

Système d'îlot de distributeurs avec connexion MULTIPOL ou BUS DE TERRAIN

Série PS157



Type de construction	- îlot de distributeurs compact et modulaire avec jusqu'à 23 modules (max. 60 distributeurs pilotes) pour 2 stations de distributeurs chacune - combinable individuellement avec différentes fonctions de valve - avec des séparateurs de pression, différents pressions de service peuvent être sélectionnées - les valves pilotes sont facilement interchangeables latéralement - facilement extensible ou modifiable ultérieurement - Mode de fonctionnement : Le système de communication dans l'îlot de distributeurs fonctionne via un système de bus interne avec communication série.
PS157 - MULTIPÔLE	Îlot de distributeurs Système multipolaire au choix avec connecteur Sub-D 25 broches avec au total max. 24 distributeurs pilotes ou connecteur Sub-D 44 broches avec max. 32 distributeurs pilotes Tension : 24VDC(±10%)
PS157 - BUS DE TERRAIN	Îlot de distributeurs équipé de jusqu'à 23 modules (max. 60 distributeurs pilotes) Protocole : en option Profinet Raccordement M12, Ethernet/IP Raccordement M12, Ethercat Raccordement M12 Tension : 24VDC(±10%) Courant : max. 2,3A = Alimentation pour max. 60 distributeurs pilotes
Raccordements de travail	latéral Raccord instantané Ø6mm
Bobine électromagnétique avec indicateur	LED
Commande manuelle de secours	Bouton-poussoir
Indice de protection	IP65 selon EN 60529 (protection contre la pénétration de poussière et les jets d'eau)
Position de montage	au choix
Fluide	air comprimé filtré et lubrifié ou non lubrifié
Débit	500 Nl/min
Plage de pression	Pression de service -0,9...+9bar, Pression de pilotage 3...7bar (Les îlots de distributeurs nécessitent toujours une alimentation en air de pilotage externe de 3 à 7bar, fournie via un raccord Ø4mm..)
Température du fluide	0...+40°C
Température ambiante	-10...+50°C
Consommation électrique Distributeur pilote	1W, 100% Facteur de marche (Service continu)
Matériau du distributeur pilote	polyamide 6.6 renforcé de fibres de verre, Classe d'isolation H
Remarque	Les fichiers CAO sont disponibles sur demande



Code de commande

	PS157	-	2	-	1446	-	MM-...	-	D2H	-	03
Type	Îlot de distributeurs PS157	PS157									
Nombre de stations de distributeurs	2...X		2								
Raccordement d'air	1/4"/4mm-6mm				1446						
Fonction	Distributeur 5/2 électrique/ressort					M					
	Distributeur 5/2 électrique/électrique					B					
	Distributeur 5/3 électrique/électrique, position médiane fermée					C					
	2 x Distributeur 3/2 voies NC électrique/ressort correspond également à un distributeur 5/3 voies, position médiane ouverte					D					
	2 x Distributeur 3/2 voies NO électrique/ressort correspond également à un distributeur 5/3, position médiane sous pression					E					
	2 x Distributeur 3/2 voies NC/NO électrique/ressort					F					
	espace libre					V					
	Plaque intermédiaire avec raccord d'alimentation en pression supplémentaire G1/8"					S					
	Plaque intermédiaire avec raccord d'échappement supplémentaire G1/8"					O					
	Élément de séparation entre deux modules					Z					
	Élément de séparation entre deux valves(du même module)					W					
	Séparateur de pression de service avec raccordement d'alimentation en pression propre G1/8"					X					
Raccordement	D-SUB 25 horizontal								D2H		
	D-SUB 25 verticale								D2V		
	D-SUB 44 horizontal								D4H		
	D-SUB 44 verticale								D4V		
	Profinet								PF		
	Ethernet IP								ET		
	ETHERCAT								EC		
Tension	24VDC									03	

Îlots de distributeurs

	M	Distributeur 5/2 électrique/ressort
	B	Distributeur 5/2 électrique/électrique
	C	Distributeur 5/3 électrique/électrique, position médiane fermée
	D	2 x Distributeur 3/2 voies NC électrique/ressort correspond également à un distributeur 5/3 voies, position médiane ouverte
	E	2 x Distributeur 3/2 voies NO électrique/ressort correspond également à un distributeur 5/3, position médiane sous pression
	F	2 x Distributeur 3/2 voies NC/NO électrique/ressort

2 Différentes pressions de service

Élément de séparation entre deux modules Fonction Z

	1...Air de pilotage 2...Pression de service 1 3...Purge d'air 4...Pression de service 2 5...Purge d'air
--	--

Version 3

213145 / Généré 2026/33 FR

FABRIQUÉ EN EUROPE

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Ouvrir la série en ligne

Page 2 / 8



3 Différentes pressions de service
Séparateur de pression de service avec raccordement d'alimentation en pression propre Fonction X et Élément de séparation entre deux modules Fonction Z

	1...Air de pilotage 2...Pression de service 1 3...Purge d'air 4...Pression de service 2 5...Purge d'air 6...Pression de service 3
--	--

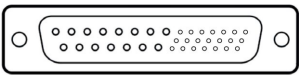
Caractéristiques générales

	1...Bobine 10mm, 1W 2...Corps de vanne 14mm, Temps de commutation <15ms 3...Pression de service -0,9...+9bar 4...Pression de pilotage 3...7bar 5...Entrée de pression G1/4" 6...Raccordements de travail Raccord instantané Ø6mm 7...Classe de protection IP65, Température ambiante -5...+50°C 8...D-Sub 25, D-Sub 44 9...Tension 24V ±10% 10...Purge d'air Distributeurs pilotés M5
--	---

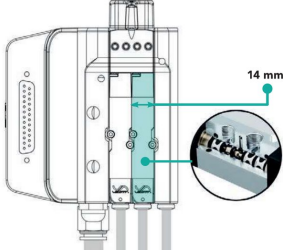
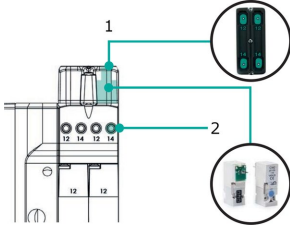
Haute modularité

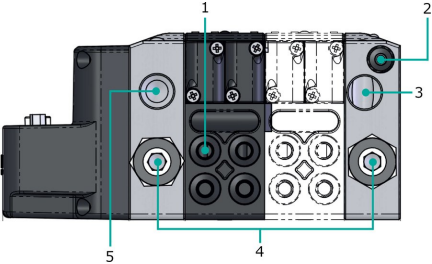
	Les valves PS157 et les valves pilotes sont montées indépendamment les unes des autres. Cela permet de monter ou de remplacer des composants pneumatiques – à savoir le corps de valve et la valve pilote – sans desserrer une connexion électrique.. Pour la fixation de la vanne, seules deux vis sont nécessaires. Les distributeurs pilotes peuvent être fixés après simple ouverture d'un capot en plastique. Ainsi, un passage d'une valve pilote à une deuxième valve pilote (et inversement) est possible à tout moment sans problème..
--	--

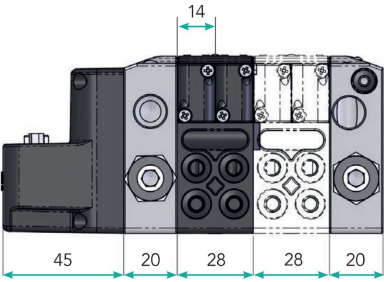
Autoconfiguration

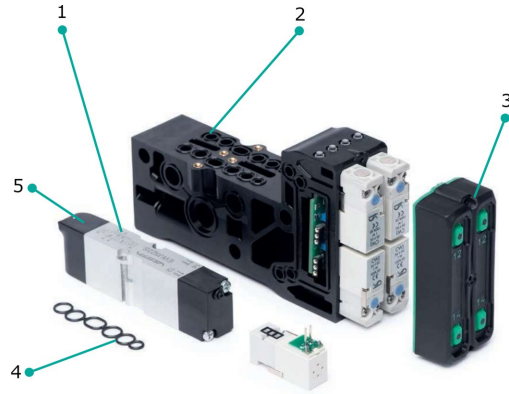
		Un concept entièrement nouveau d'îlot de distributeurs: Un système de bus interne relie toutes les bobines électromagnétiques via une communication série – sans connexions physiques broche à broche. L'alimentation électrique est assurée par le signal lui-même. Lors de la première mise sous tension et de l'adressage, l'îlot de distributeurs effectue une auto-configuration rapide des stations de bobines installées. Les stations vides sont alors ignorées. Une simple réinitialisation permet à tout moment une nouvelle configuration.
D-SUB 25 max. 24 bobines disponibles (possible)	D-SUB 44 max. 32 bobines disponibles (possible)	

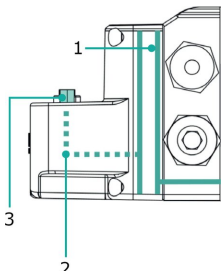
Composants

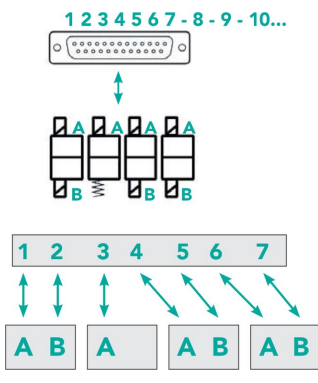
vanne pneumatique	Distributeur pilote
	
1...Capuchon de protection avec commande manuelle de secours 2...Distributeur pilote	

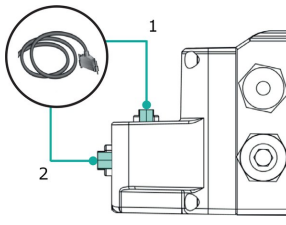
Raccords d'air	
	Les îlots de distributeurs nécessitent toujours une alimentation en air de pilotage externe de 3 à 7bar, fournie via un raccord Ø4mm.. Ainsi, l'îlot de distributeurs peut fonctionner avec des pressions de service de –0,9 à 9bar, sans que la fonction des distributeurs pilotes soit affectée.. Le distributeur pilote se purge indépendamment. 1...Raccordements de travail Raccord instantané Ø6mm 2...Air de pilotage Raccord instantané Ø4mm 3...Purge d'air G1/4" 4...Entrées de pression G1/4" 5...Purge d'air G1/4"

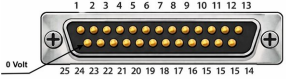
Module Dimensions	
	Les modules de 28 mm sont conçus pour 2 valves, 4 bobines et 4 raccords de travail Ø6 mm.. Le corps de valve lui-même a une largeur de 14 mm. Le montage s'effectue simplement au moyen de 3 trous traversants et de joints toriques. Les modules sont constitués d'un technopolymère résistant à la température avec 50% de fibre de verre.

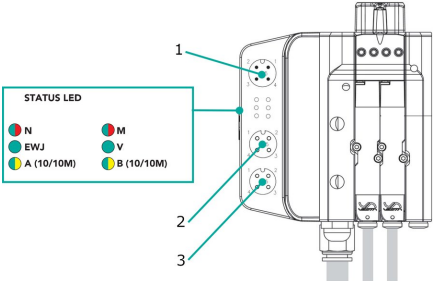
Matériaux	
	1...Aluminium 2...Technopolymère avec 50% de fibre de verre 3...PU souple et POM 4...NBR 5...POM

Microprocesseur	
	Les modules de base et de vanne sont équipés d'une électronique commandée par microprocesseur. Cette solution optimise les raccordements multiples via D-SUB 25 (jusqu'à 24 bobines, 0V sur la broche 25) et D-SUB 44 (jusqu'à 32 bobines). L'îlot de distributeurs ne nécessite aucune alimentation électrique externe. La broche qui commande la bobine alimente également l'électronique. La consommation de courant de l'électronique est si faible que le courant de la bobine reste inchangé. 1...Aluminium 2...Câble plat 3...D-SUB 25 ou D-SUB 44

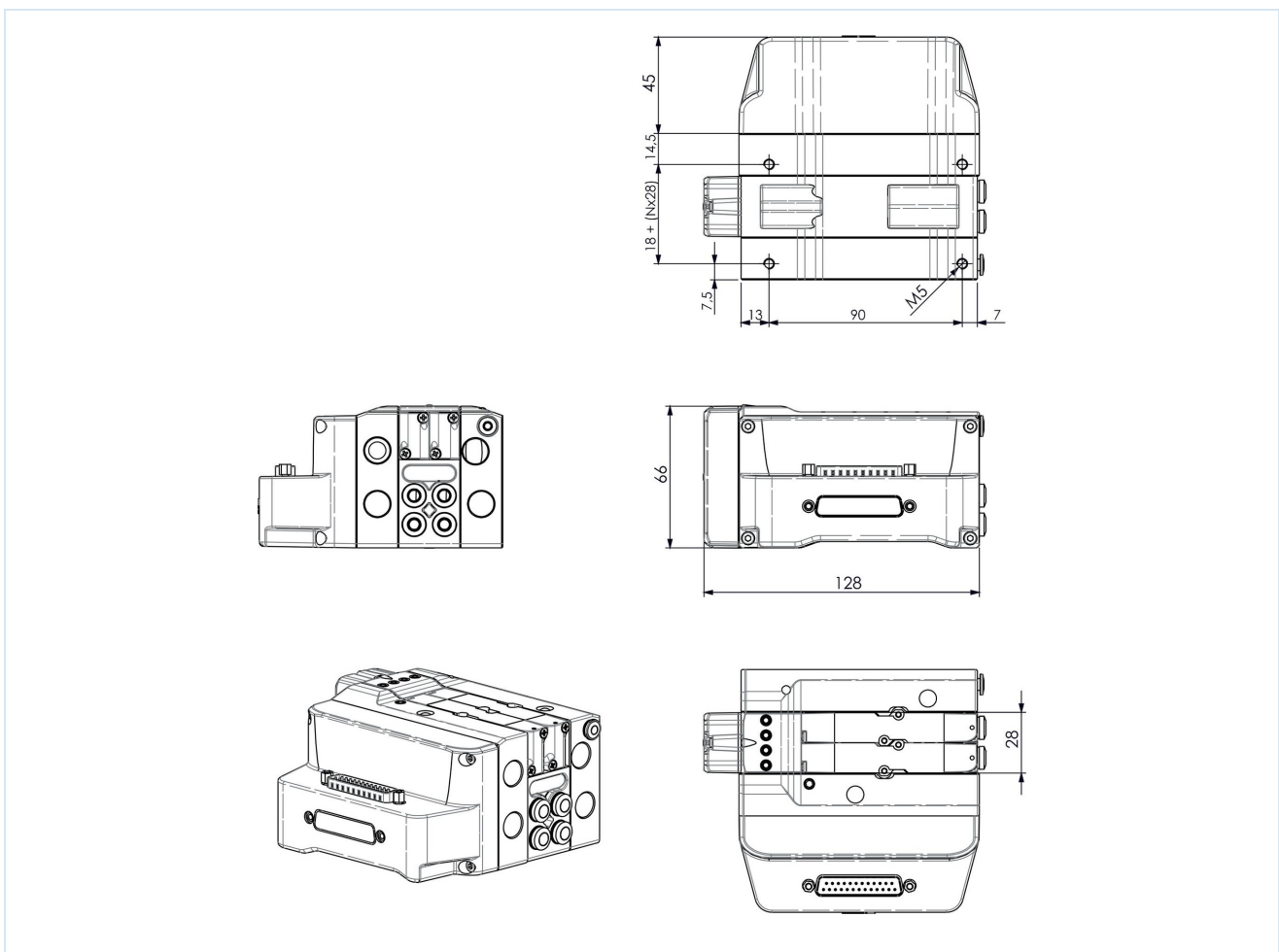
Configuration	
	L'électronique simplifie l'affectation entre le numéro de broche et la bobine. L'ordre des modules est indépendant de la connexion électrique. Les stations vides restent non affectées. Chaque signal commande uniquement les bobines réellement présentes. Lors de la première activation, chaque broche est automatiquement affectée à la bobine suivante disponible – cette configuration est enregistrée. Si une nouvelle configuration doit être créée, il suffit de réinitialiser à l'aide de la touche Reset.. Le bouton de réinitialisation peut être commandé sur demande.

Raccordements multipolaires	
	PS157 offre deux variantes de raccordement enfichable: vertical et horizontal, afin de s'adapter de manière optimale à différentes situations de montage et de minimiser l'encombrement pour le câblage. Les deux types de raccordement sont disponibles aussi bien pour D-SUB 25 que pour D-SUB 44.

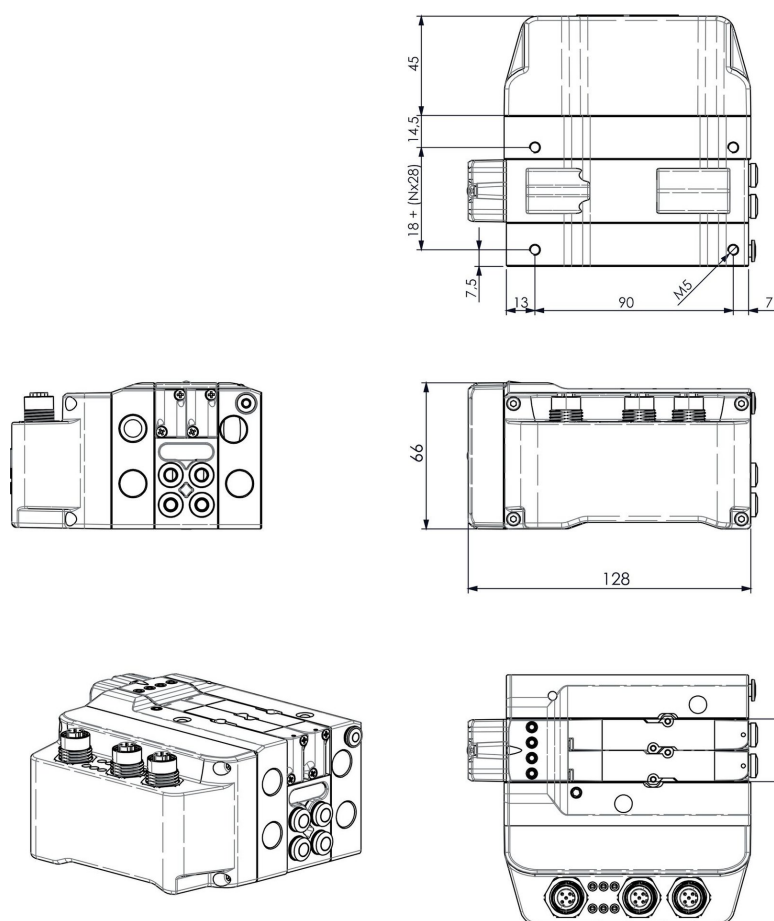
Raccordement électrique	
	Le multipôle PS125 n'a pas de câblage prédéfini – elle se forme automatiquement lors de l'assemblage. Chaque bobine occupe la prochaine broche libre. Le retour (0V) est sur la broche 25. Le schéma de raccordement pour D-SUB 44 est disponible sur demande.

Bus de terrain Diagnostic	
	PS157 étend également le concept innovant aux connexions de bus de terrain. Le diagnostic Ethernet s'effectue sur trois niveaux: 1. Contrôle visuel des LED d'état sur l'appareil. 2. Communication via interface RS232 au moyen d'un câble USB spécial sur le raccord PWR-M12. 3. Serveur Web dans le module, accessible via le réseau (PORT 1 – M12). Le port PWR-M12 sert ainsi à la fois à l'alimentation électrique (24VDC) et au diagnostic série. Deux câbles sont disponibles: WPC-M12-PWR pour l'alimentation électrique et WPC-M12-USB pour le diagnostic série. La communication réseau s'effectue via un câble Ethernet M12 standard (WPC-M12-ETH). Des documentations sur l'adressage et le diagnostic sont disponibles. 1...Alimentation électrique Connecteur M12, 5 pôles, Codé A 2...Port 1, Connecteur femelle M12, 4 pôles, codé D 3...Port 2, Connecteur femelle M12, 4 pôles, codé D

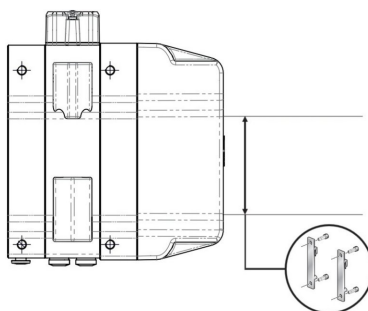
Dimensions PS157 MULTIPÔLE



Dimensions PS157 Bus de terrain



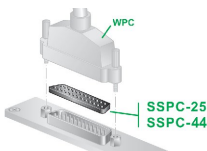
MKD-PS157 Kit de montage sur rail DIN EN 50022



WPC- .. - ... Câble de raccordement pour multipôle



WPC-25-025 SUB D 25, Longueur 2,5 m
WPC-25-050 SUB D 25, Longueur 5,0 m
WPC-44-025 SUB D 37, Longueur 2,5 m
WPC-44-050 SUB D 37, Longueur 5,0 m



SSPC-25 D-SUB 25
SSPC-44 D-SUB 44
Joint d'étanchéité pour indice de protection IP65

Affectation des raccordements Câble de raccordement WPC-25(WPC-44 sur demande

Raccordement	Raccordement	Raccordement	Couleur	Raccordement	Couleur	Raccordement	Couleur
1	blanc	8	rouge	15	blanc jaune	22	marron bleu
2	marron	9	noir	16	jaune marron	23	blanc rouge
3	vert	10	violet	17	blanc gris	24	marron rouge
4	jaune	11	gris rose	18	gris marron	25	blanc noir
5	gris	12	rouge bleu	19	blanc rose		
6	rose	13	blanc vert	20	rose marron		
7	bleu	14	marron vert	21	blanc bleu		

WPC-M12 - ... Câble de raccordement pour bus de terrain



WPC-M12-PWR , Câble d'alimentation électrique Longueur 2,5m
WPC-M12-USB, Câble de diagnostic série, Longueur 2,5m
WPC-M12-ETH , Câble Ethernet M12 standard Longueur 2,5m

Illustrations non contractuelles
Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Pneumatique / Distributeurs directionnels - électriques / pneumatiques / Batteries et filots d'électrovannes / MULTIPOL filot de distributeurs Série PS157