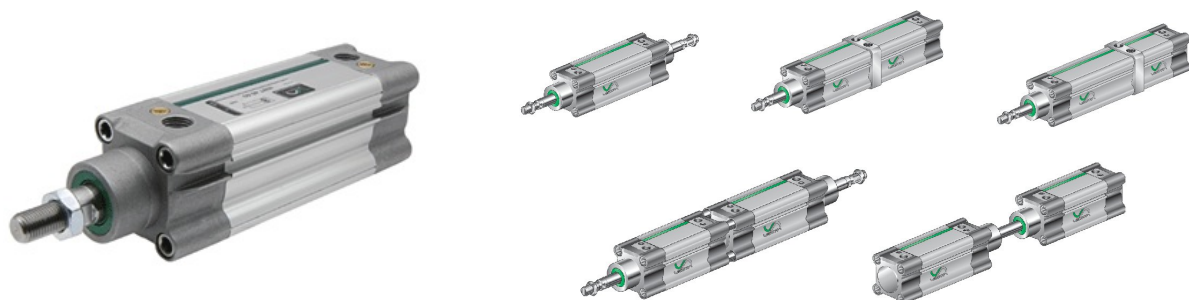


## Cilindru magnetic profilat VDMA - ISO 15552 Serie NWT



Tip constructiv	Cilindru cu magnet profilat conformă cu VDMA - ISO 15552
Capete	Aliaj de aluminiu turnat sub presiune înaltă
Tijă piston	Oțel inoxidabil X20Cr13 rulat la rece
Tub cilindru	Profil din aluminiu anodizat dur (anodizare dură)
Garnituri de etanșare	Poliuretan
Amortizare de capăt de cursă	reglabil pneumatic
Opritor	mecanic
Temperatura ambiantă	-10...+80°C (-5...+150°C pentru execuție FKM complet, Execuție pentru temperaturi joase -30...+80°C)
Temperatura mediului	0...+40°C
Lubrifiere	nu este necesar
Mediu	aer comprimat filtrat
presiune maximă de lucru	10bar
Conținutul livrării	incl. piuliță tijă piston
Execuții speciale	ATEX, pentru zonă cu pericol de explozie
Notă	documentație tehnică pentru accesorii, vezi fișa tehnică separată Fișierele CAD sunt disponibile în STASTO Store la <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a> Comutator magnetic vezi fișa tehnică separată

### Cheie de tipizare

NWT	__ -	__ -	__ -
	32 ø32	Cursă [mm]	dublu efect (cu acționare dublă)
	40 ø40		P tijă piston transversantă
	50 ø50		SEA simplu efect Arc față
	63 ø63		SEP simplu efect Arc posterior de revenire
	80 ø80		VS FKM Garnitură de etanșare a tijeii pistonului
	100 ø100		VV FKM complet
	125 ø125		LT Execuție pentru temperaturi joase

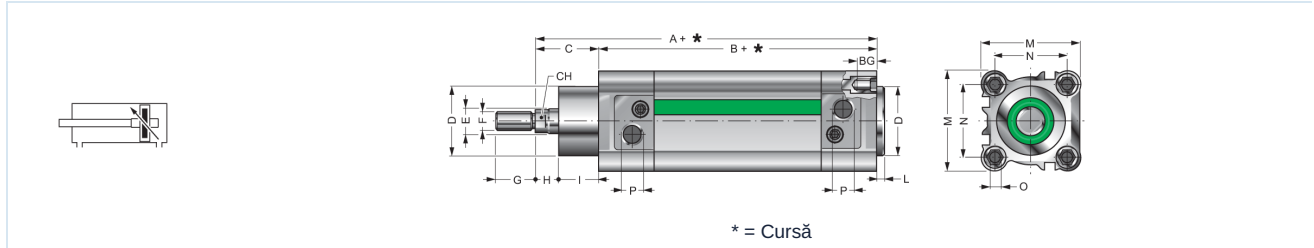


**Curse standard, Lungime de amortizare**

∅	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	Lungime de amortizare	
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							24
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							27
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							30
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							30
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38

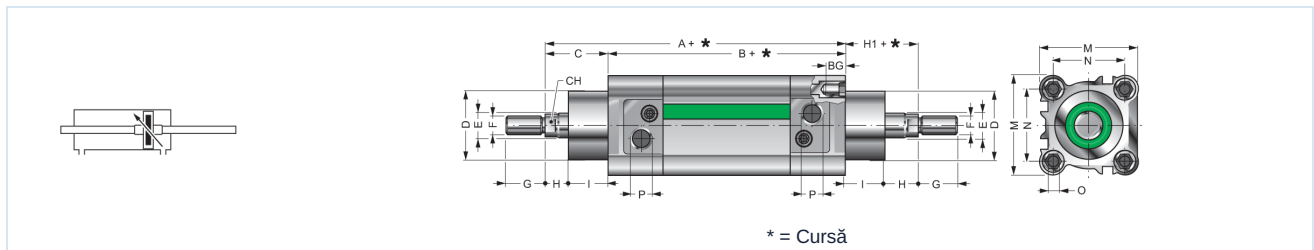
Cursă specială la cerere

**NWT ../... dublu efect (cu acționare dublă)**



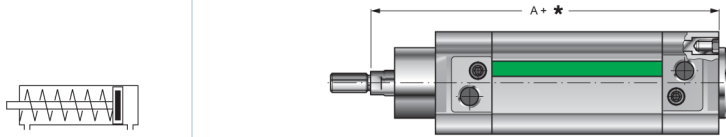
∅	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Tip
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...

**NWT ../... P dublu efect, tijă de piston transversantă**



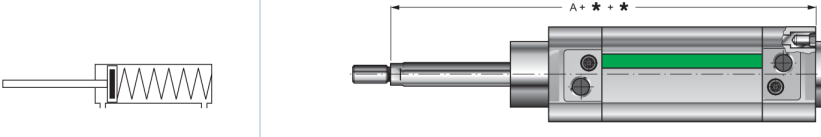
∅	A	B	C	D	E	F	G	H	H1	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Tip
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	26	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...P
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	30	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...P
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	37	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...P
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	37	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...P
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	46	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...P
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	51	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...P
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	65	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...P

**NWT .../... SEA simplu efect, arc în față**

 <p style="text-align: center;">* = Cursă pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard</p>	Ø	A	Tip
	32	120	NWT32/...SEA
	40	135	NWT40/...SEA
	50	143	NWT50/...SEA
	63	158	NWT63/...SEA
	80	174	NWT80/...SEA
	100	189	NWT100/...SEA

Cursă	Forța arcului [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180


**NWT .../... SEP simplu efect, arc în spate**

 <p style="text-align: center;">* = Cursă pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard</p>	Ø	A	Tip
	32	120	NWT32/...SEP
	40	135	NWT40/...SEP
	50	143	NWT50/...SEP
	63	158	NWT63/...SEP
	80	174	NWT80/...SEP
	100	189	NWT100/...SEP

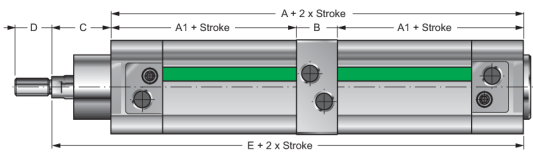
Cursă	Forța arcului [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180



### NWT ... TN2 ... Tandem




NWT	__ /	__ TN2	__
	∅	Cursă	
			P tijă piston transversantă
			VS FKM Garnitură de etanșare a tijei pistonului
			VV FKM complet



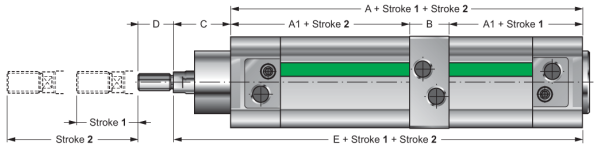
pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard

∅	A	A1	B	C	D	E	Tip
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...TN2..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...TN2..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...TN2..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...TN2..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...TN2..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...TN2..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...TN2..

### NWT ... BS ... Poziție multiplă



NWT	__ /	__ -	__ BS	__
	∅	Cursă 1	Cursă 2	VSFKM Garnitură de etanșare a tijei pistonului
				VVFKM complet




pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard

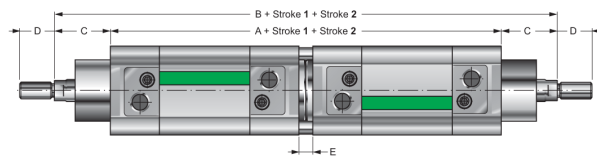
∅	A	A1	B	C	D	E	Tip
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...BS..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...BS..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...BS..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...BS..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...BS..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...BS..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...BS..



### NWT ... CNP ... Poziție multiplă pe partea inferioară



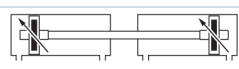
NWT	__ /	---	---	CNP	---
	∅	Cursă 1	Cursă 2		VSFKM Garnitură de etanșare a tijei pistonului VVFKM complet



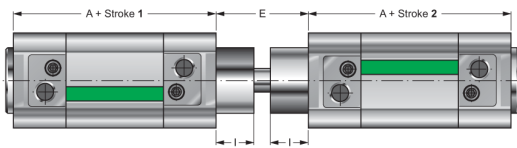
pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard

∅	A	B	C	D	E	Tip
32	196	248	26	20	8	NWT32/...-...CNP..
40	218	278	30	24	8	NWT40/...-...CNP..
50	220	294	37	32	8	NWT50/...-...CNP..
63	250	324	37	32	8	NWT63/...-...CNP..
80	264	356	46	40	8	NWT80/...-...CNP..
100	284	386	51	40	8	NWT100/...-...CNP..
125	330	460	65	54	10	NWT125/...-...CNP..

### NWT ... CNF ... Poziție multiplă pe partea tijei pistonului



NWT	__ /	---	---	CNF	---
	∅	Cursă 1	Cursă 2		VSFKM Garnitură de etanșare a tijei pistonului VVFKM complet



pentru alte dimensiuni vezi cilindrul NWT Standard

∅	A	E	I	Tip
32	94	48	18	NWT32/...-...CNF..
40	105	54	21,5	NWT40/...-...CNF..
50	106	69	28	NWT50/...-...CNF..
63	121	69	28,5	NWT63/...-...CNF..
80	128	86	34,5	NWT80/...-...CNF..
100	138	91	38	NWT100/...-...CNF..
125	160	100	35	NWT125/...-...CNF..

### Bandă de acoperire pentru cilindru magnetic profilat seria NWT



**NWT-PCC**

Imaginile sunt orientative

Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări de construcție, dimensionale și de material.

Versiune 3

213692 / Generat 2026/24 RO

FABRICAT ÎN EUROPA

romania@promcom.eu  
© MS PROMCOM S.R.L.

www.stasto.ro  
Deschide seria online  
Pagina 5 / 6



