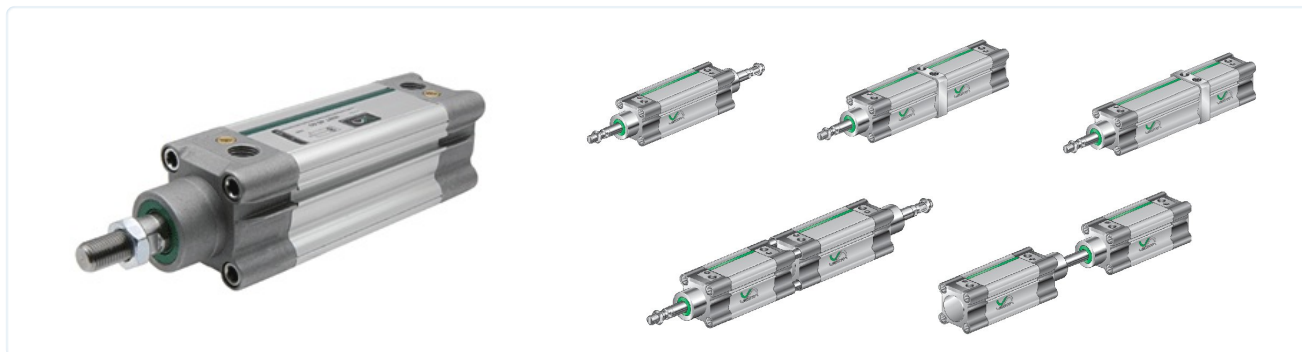


## Vérin magnétique profilé VDMA - ISO 15552 Série NWT



Type de construction	Vérin magnétique profilé selon VDMA - ISO 15552
Têtes	Alliage d'aluminium moulé sous pression haute pression
Tige de piston	Acier inoxydable X20Cr13 roulé par galetage
Tube de vérin	Profilé en aluminium anodisé dur
Joints d'étanchéité	Polyuréthane
Amortissement de fin de course	réglable pneumatiquement
Butée	mécanique
Température ambiante	-10...+80°C (-5...+150°C pour version FKM complet, Version basse température -30...+80°C)
Température du fluide	0...+40°C
Lubrification	non nécessaire
Fluide	air comprimé filtré
pression de service maximale	10bar
Contenu de la livraison	incl. écrou de tige de piston
Versions spéciales	ATEX, pour zone à risque d'explosion
Remarque	documentation technique pour accessoires voir fiche technique séparée Les fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a> Interrupteur magnétique voir fiche technique séparée

### Code de commande

NWT	__ -	___ -	__ -	__
	32 ø32	Course [mm]		double effet
	40 ø40		P	tige de piston traversante
	50 ø50		SEA	simple effet Ressort avant
	63 ø63		SEP	simple effet Ressort arrière
	80 ø80			VS FKM Joint de tige de piston
	100 ø100			VV FKM complet
	125 ø125			LT Version basse température

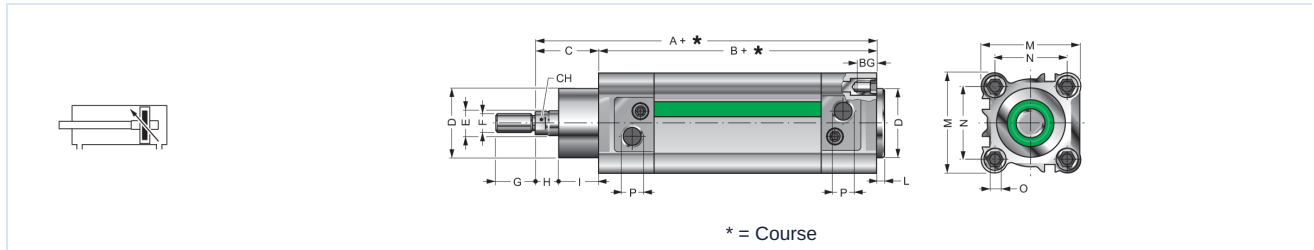


### Courses standard, Longueur d'amortissement

∅	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	Longueur d'amortissement	
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							24
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							27
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							30
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							30
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38

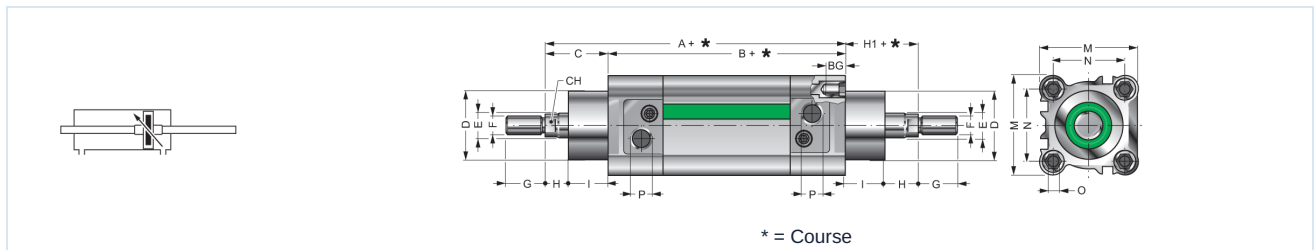
Course spéciale sur demande

### NWT ../... double effet



∅	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Type
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...


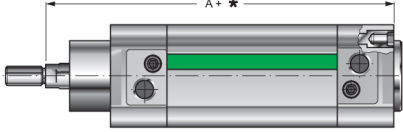
### NWT ../... P double effet, tige de piston traversante



∅	A	B	C	D	E	F	G	H	H1	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Type
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	26	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...P
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	30	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...P
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	37	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...P
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	37	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...P
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	46	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...P
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	51	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...P
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	65	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...P


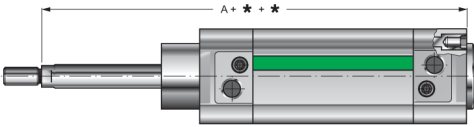


**NWT .../... SEA simple effet, ressort à l'avant**

  <p style="text-align: center;">* = Course pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard</p>	Ø	A	Type
	32	120	NWT32/...SEA
	40	135	NWT40/...SEA
	50	143	NWT50/...SEA
	63	158	NWT63/...SEA
	80	174	NWT80/...SEA
	100	189	NWT100/...SEA

Course	Force du ressort [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180


**NWT .../... SEP simple effet, ressort arrière**

  <p style="text-align: center;">* = Course pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard</p>	Ø	A	Type
	32	120	NWT32/...SEP
	40	135	NWT40/...SEP
	50	143	NWT50/...SEP
	63	158	NWT63/...SEP
	80	174	NWT80/...SEP
	100	189	NWT100/...SEP

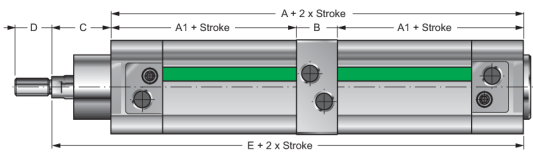
Course	Force du ressort [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180



## NWT ... TN2 ... Tandem




NWT	__ /	__ TN2	__
	∅	Course	
			P tige de piston traversante
			VS FKM Joint de tige de piston
			VV FKM complet



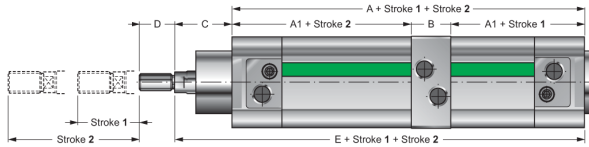
pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard

∅	A	A1	B	C	D	E	Type
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...TN2..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...TN2..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...TN2..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...TN2..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...TN2..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...TN2..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...TN2..

## NWT ... BS ... Multi-position



NWT	__ /	__ -	__ BS	__
	∅	Course 1	Course 2	VVFKM Joint de tige de piston
				VVFKM complet




pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard

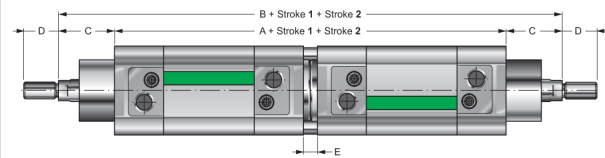
∅	A	A1	B	C	D	E	Type
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...BS..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...BS..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...BS..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...BS..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...BS..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...BS..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...BS..



### NWT ... CNP ... Multi-positions côté fond de vérin




NWT	__ /	___ -	___ CNP	__
	∅	Course 1	Course 2	VSFKM Joint de tige de piston
				VVFKM complet



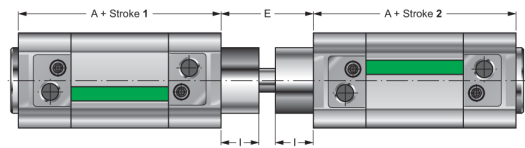
pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard

∅	A	B	C	D	E	Type
32	196	248	26	20	8	NWT32/...-...CNP..
40	218	278	30	24	8	NWT40/...-...CNP..
50	220	294	37	32	8	NWT50/...-...CNP..
63	250	324	37	32	8	NWT63/...-...CNP..
80	264	356	46	40	8	NWT80/...-...CNP..
100	284	386	51	40	8	NWT100/...-...CNP..
125	330	460	65	54	10	NWT125/...-...CNP..

### NWT ... CNF ... Multi-position côté tige de piston



NWT	__ /	___ -	___ CNF	__
	∅	Course 1	Course 2	VSFKM Joint de tige de piston
				VVFKM complet



pour d'autres dimensions, voir vérin NWT standard

∅	A	E	I	Type
32	94	48	18	NWT32/...-...CNF..
40	105	54	21,5	NWT40/...-...CNF..
50	106	69	28	NWT50/...-...CNF..
63	121	69	28,5	NWT63/...-...CNF..
80	128	86	34,5	NWT80/...-...CNF..
100	138	91	38	NWT100/...-...CNF..
125	160	100	35	NWT125/...-...CNF..

### Ruban de recouvrement pour vérin à profil avec aimant série NWT



**NWT-PCC**

Illustrations non contractuelles

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Version 3

213692 / Généré 2026/24 FR

FABRIQUÉ EN EUROPE

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

[www.stasto.com](http://www.stasto.com)

Ouvrir la série en ligne

Page 6 / 6

