

Cilindro magnético de perfil con freno de vástago de pistón

Serie RWS y RWD



Tipo de construcción	Cilindro magnético de perfil con freno de vástago de doble o simple efecto
Cabezales	Aleación de aluminio
Vástago de pistón	Acero cromado
Tirantes	Acero inoxidable X10CrNiS 1809
Tubo del cilindro	Perfil de aluminio duro anodizado
Juntas de estanqueidad	NBR
Amortiguación de fin de carrera	neumático, ajustable
Temperatura ambiente	-10°C...+80°C
Temperatura del medio	0°C...+40°C
Lubricación	no necesario
Medio	aire comprimido filtrado
Presión máxima de funcionamiento	2...10bar
Presión de frenado máxima AA	7bar
Nota	Archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu

Código de tipo

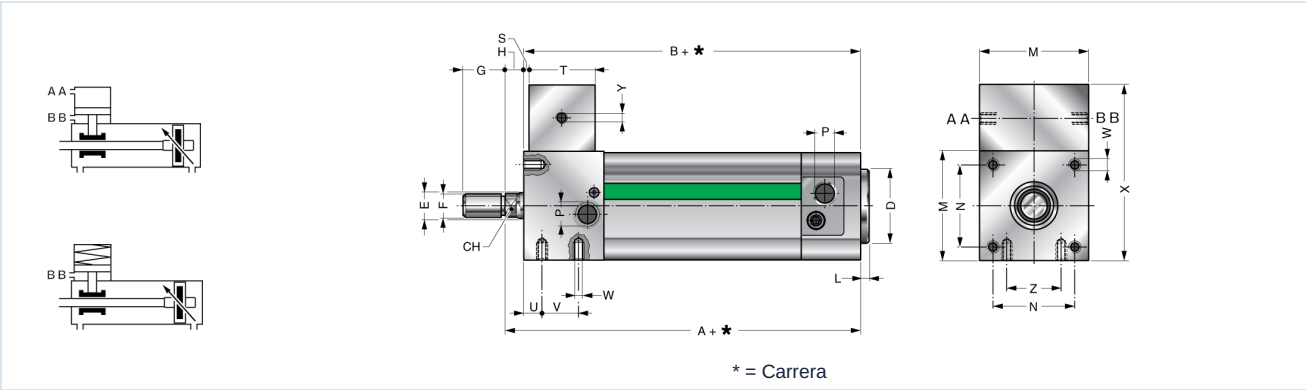
RW	—	— /	— —
Dfreno de doble efecto	32	ø32	Carrera [mm]
Sfreno de simple efecto	40	ø40	
	50	ø50	
	63	ø63	
	80	ø80	
	100	ø100	



Carreras estándar, Longitud de amortiguación

Ø	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500	Longitud de amortiguación
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	24
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
Carrera especial bajo pedido														

Plano acotado

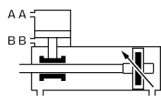
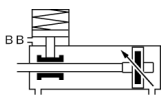


Ø	A	B	CH	D	E	F	G	H	L	M	N	P	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Tipo
32	120	113	10	30	12	M10x1,25	20	7	4	50	32,5	G1/8	2	40	19	25	M6	89	G1/8	20	RW. 32/...
40	135	127	13	35	16	M12x1,25	24	8	4	55	38	G1/4	2	45	16	35	M6	99	G1/8	26	RW. 40/...
50	144	133	17	40	20	M16x1,5	32	11	4	65	46,5	G1/4	4	45	20	35	M8	109	G1/8	30	RW. 50/...
63	158	145	17	45	20	M16x1,5	32	13	4	80	56,5	G3/8	2	50	20	35	M8	129	G1/8	40	RW. 63/...
80	194	178	21	45	25	M20x1,5	40	16	4	100	72	G3/8	8	60	28	48	M10	159	G1/8	50	RW. 80/...
100	214	193	26	55	30	M20x1,5	40	21	4	115	89	G1/2	8	65	30	55	M10	179	G1/8	65	RW. 100/...

Tolerancias al detenerse

Velocidad	RWD	RWS
50 mm/s	+/- 0,3 mm	+/- 0,8 mm
100 mm/s	+/- 0,5 mm	+/- 1,2 mm
150 mm/s	+/- 1,3 mm	+/- 2,2 mm

Fuerza axial admisible sobre el vástago del pistón

	Ø	en 2 bar (AA)	en 3 bar (AA)	en 4 bar (AA)	en 5 bar (AA)	en 6 bar (AA)	en 7 bar (AA)	Tipo
	32	60 daN	90 daN	120 daN	150 daN	180 daN	210 daN	RWD 32/...
	40	80 daN	130 daN	180 daN	230 daN	280 daN	330 daN	RWD 40/...
	50	90 daN	150 daN	210 daN	270 daN	330 daN	390 daN	RWD 50/...
	63	145 daN	220 daN	290 daN	360 daN	440 daN	510 daN	RWD 63/...
	80	220 daN	350 daN	500 daN	650 daN	800 daN	950 daN	RWD 80/...
	100	350 daN	525 daN	700 daN	880 daN	1050 daN	1230 daN	RWD 100/...
Presión mínima para liberar el freno: 2 bar (BB)								
	32	90 daN						RWS 32/...
	40	150 daN						RWS 40/...
	50	180 daN						RWS 50/...
	63	260 daN						RWS 63/...
	80	380 daN						RWS 80/...
	100	500 daN						RWS 100/...
Presión mínima para liberar el freno: 4 bar (BB)								

La fuerza longitudinal admisible indicada (Kg.) sobre el vástago del pistón es válida bajo la condición de una lubricación abundante. Con lubricación reducida, la fuerza longitudinal admisible aumenta un 10%.

Ilustraciones no vinculantes

Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Neumática / Elementos de trabajo / Cilindro con freno de vástago de pistón / Cilindro magnético de perfil Serie RWS

