

Unité de chariot pneumatique Série PS



Type de construction	Unité de chariot pneumatique, avec roulement à billes de haute précision. La course standard peut être modifiée à l'aide des boulons de butée ou des amortisseurs conformément au tableau des dimensions.
Amortissement de fin de course	au choix avec boulons de butée ou amortisseurs (à compensation automatique)
Réglage de course	avec entretoise +0,9...-4mm, avec amortisseurs de chocs +0,6...-10mm (sur une face)
Dispositif anti-rotation	Tolérance pour course 0 mm $\pm$ 0,02°
Vitesse	avec axe de butée 30...100 mm/s, avec amortisseurs de chocs 30...300 mm/s
Charge maximale	3kg
Température ambiante	0°C...+80°C
Température du fluide	0°C...+40°C
Lubrification	non nécessaire
Fluide	air comprimé filtré
Pression de service	2...9bar
Remarque	Fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur www.stasto.eu

Code de commande

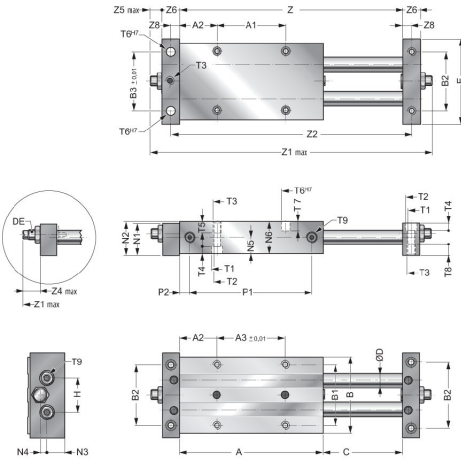
PS						
	—	—	—	—	—	
	BM Fixation sur le corps	16 ø16	Course [mm]	A 2 Goujon de butée	D sans interrupteur magnétique	
	PM Fixation sur plaques d'extrémité	25 ø25		B 1 Amortisseur de choc, 1 Goujon de butée		
				C 2 Amortisseur de choc		

Courses

Ø	25	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•

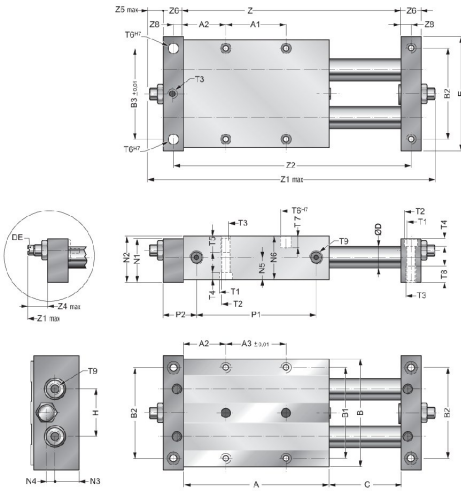


PS - .. - 16 - ... - .. Dessin coté ø16

	Course	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
									Butée réglable	Amortisseur de choc	
	25	69	20	24,5	20	27	50	96	132	156	106
	50	94	45	24,5	45	52	75	146	182	206	156
	75	119	65	27	65	77	100	196	232	256	206
	100	144	90	27	90	102	125	246	282	306	256
	125	169	90	39,5	90	127	150	296	332	356	306
	150	194	90	52	90	152	175	346	382	406	356
	175	219	90	64,5	90	177	200	396	432	456	406
	200	244	90	77	90	202	225	446	482	506	456

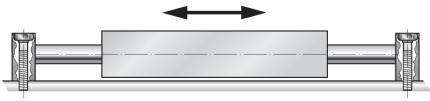
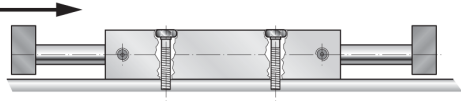
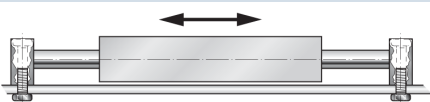
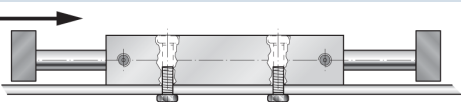
Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
16	50	41	40	40	10	55	19,5	21	22	11,5	4,5	10,5	21	9,5	4,2	7,2	M5	4	6	5	4,5	9	M5	20	8	10	5

PS - .. - 25 - ... - .. Dessin coté ø25

	Course	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
									Butée réglable	Amortisseur de choc	
	25	82	25	28,5	25	27	63	109	165	189	125
	50	107	45	31	45	52	88	159	215	239	175
	75	132	65	33,5	65	77	113	209	265	289	225
	100	157	90	33,5	90	102	138	259	315	339	275
	125	182	90	46	90	127	163	309	365	389	325
	150	207	90	58,5	90	152	188	359	415	439	375
	175	232	90	71	90	177	213	409	465	489	425
	200	257	90	83,5	90	202	238	459	515	539	475

Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
25	79	67	67	67	16	84	35	32	34	18	5	16	32	9,5	5,2	8,7	M6	5,5	12	6	8	12	G1/8	25	13	15	8

Possibilités de fixation

Type PS-PM .. (Fixation sur plaques d'extrémité)	Type PS-BM .. (Fixation sur le corps)
 par le haut	 par le haut
 par le bas	 par le bas

Flèche de la tige de piston

Fixation sur plaques d'extrémité

This graph shows the deflection F in millimeters on the y-axis (ranging from 0 to 0.30) against the stroke in millimeters on the x-axis (ranging from 0 to 200). Two curves are plotted: one for a diameter of Ø16 and another for Ø25. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.08) and rises to (200, 0.30). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.02) and rises to (200, 0.10).

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
50	0.08	0.02
100	0.15	0.04
150	0.22	0.06
200	0.30	0.10

A schematic diagram of a piston rod assembly. The rod is fixed at both ends to end plates, which are shown as being bolted to a block. A green arrow labeled 'Load "L"' points downwards from the center of the rod.

Ø	Poids L [kg]
16	2
25	5

Fixation sur le corps

This graph shows the deflection F in millimeters on the y-axis (ranging from 0 to 1) against the stroke in millimeters on the x-axis (ranging from 0 to 200). Two curves are plotted: one for a diameter of Ø16 and another for Ø25. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.1) and rises to (200, 1.0). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.05) and rises to (200, 0.4).

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
50	0.1	0.05
100	0.3	0.1
150	0.6	0.2
200	1.0	0.4

A schematic diagram of a piston rod assembly. The rod is fixed at one end to a block. At the other end, it is connected to a piston. Two green arrows labeled 'Load "L"' point vertically (one up, one down) from the piston. A vertical double-headed arrow labeled 'Deflection' indicates the movement of the piston.

Ø	Poids L [kg]
16	0,5
25	1,2

Raccordements

A ... droite, B ... gauche C ... droite, D ... gauche	E ... droite, F ... gauche
--	-----------------------------------

FIV306V Interrupteur magnétique

Fixation sur le corps

Ø	R	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
16	22	8	39	21	1	5	40	8	1,5
25	22	8	53	33	11	5	54	10	2,5

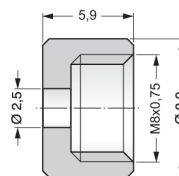
Fixation sur plaques d'extrémité

Tension [V]	Courant [mA]	Puissance [VA/W]	Indice de protection	Température de service [°C]	Type
10 -220 AC/DC	200	15/10	IP65	-25...+75	FIV306V





Type GH-DEC16



Illustrations sans engagement

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Pneumatique / Éléments d'actionnement / Vérins anti-rotation / vérins guidés / Unité de chariot pneumatique Série PS

