

Unidad de carro neumática Serie PS



Tipo de construcción	Unidad de carro neumática, con rodamiento de bolas de alta precisión. La carrera estándar puede modificarse con los pernos de tope o amortiguadores según la tabla de dimensiones
Amortiguación de fin de carrera	opcional con perno de tope o amortiguadores (autocompensantes)
Ajuste de carrera	con perno distanciador +0,9...-4mm, con amortiguadores de choque +0,6...-10mm (en un lado)
Seguro antirotación	Tolerancia para carrera 0 mm $\pm$ 0,02°
Velocidad	con perno de tope 30...100 mm/s, con amortiguadores de choque 30...300 mm/s
Carga máxima	3kg
Temperatura ambiente	0°C...+80°C
Temperatura del medio	0°C...+40°C
Lubricación	no necesario
Medio	aire comprimido filtrado
Presión de funcionamiento	2...9bar
Nota	Archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu

Código de tipo

PS	—	—	—	—	—
	BM Fijación en el cuerpo	16 ø16	Carrera [mm]	A 2 Perno de tope	D sin interruptor magnético
	PM Fijación en placas terminales	25 ø25		B 1 Amortiguador de impactos, 1 Perno de tope	
				C 2 Amortiguador de choque	

Carreras

Ø	25	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•



PS - .. - 16 - ... - .. Plano acotado Ø16

Carrera	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Tope ajustable	Amortiguador de choque	
25	69	20	24,5	20	27	50	96	132	156	106
50	94	45	24,5	45	52	75	146	182	206	156
75	119	65	27	65	77	100	196	232	256	206
100	144	90	27	90	102	125	246	282	306	256
125	169	90	39,5	90	127	150	296	332	356	306
150	194	90	52	90	152	175	346	382	406	356
175	219	90	64,5	90	177	200	396	432	456	406
200	244	90	77	90	202	225	446	482	506	456

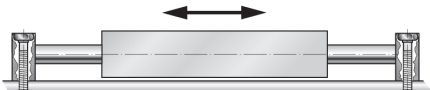
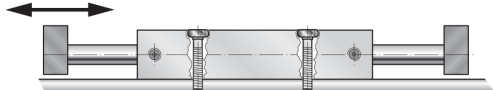
Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
16	50	41	40	40	10	55	19,5	21	22	11,5	4,5	10,5	21	9,5	4,2	7,2	M5	4	6	5	4,5	9	M5	20	8	10	5

PS - .. - 25 - ... - .. Plano acotado Ø25

Carrera	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Tope ajustable	Amortiguador de choque	
25	82	25	28,5	25	27	63	109	165	189	125
50	107	45	31	45	52	88	159	215	239	175
75	132	65	33,5	65	77	113	209	265	289	225
100	157	90	33,5	90	102	138	259	315	339	275
125	182	90	46	90	127	163	309	365	389	325
150	207	90	58,5	90	152	188	359	415	439	375
175	232	90	71	90	177	213	409	465	489	425
200	257	90	83,5	90	202	238	459	515	539	475

Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
25	79	67	67	67	16	84	35	32	34	18	5	16	32	9,5	5,2	8,7	M6	5,5	12	6	8	12	G1/8	25	13	15	8

Opciones de fijación

Tipo PS-PM .. (Fijación en placas terminales)	Tipo PS-BM .. (Fijación al cuerpo)
 desde arriba	 desde arriba
 desde abajo	 desde abajo



Flexión de la varilla del pistón

Fijación en placas terminales

This graph shows the relationship between deflection and stroke for two different diameters. The x-axis represents stroke in mm, ranging from 0 to 200. The y-axis represents deflection F in mm, ranging from 0 to 0.30. Two curves are plotted: one for Ø16 and one for Ø25. Both curves show an increasing, non-linear relationship between stroke and deflection.

Stroke (mm)	Deflection F (mm) - Ø16	Deflection F (mm) - Ø25
0	0.00	0.00
50	0.05	0.02
100	0.12	0.04
150	0.18	0.06
200	0.25	0.08

A schematic diagram of a piston rod assembly. The rod is fixed at both ends to terminal plates, which are mounted on a base. A downward arrow labeled "Load 'L'" is applied to the center of the rod, indicating the point of force application.

Ø	Peso L [kg]
16	2
25	5

Fijación en el cuerpo

This graph shows the relationship between deflection and stroke for two different diameters. The x-axis represents stroke in mm, ranging from 0 to 200. The y-axis represents deflection F in mm, ranging from 0 to 1.0. Two curves are plotted: one for Ø16 and one for Ø25. Both curves show an increasing, non-linear relationship between stroke and deflection.

Stroke (mm)	Deflection F (mm) - Ø16	Deflection F (mm) - Ø25
0	0.00	0.00
50	0.10	0.05
100	0.30	0.10
150	0.60	0.15
200	1.00	0.20

A schematic diagram of a piston rod assembly. The rod is fixed into the body at one end. A downward arrow labeled "Load 'L'" is applied to the center of the rod, and an upward arrow labeled "Load 'L'" is applied to the bottom of the rod. A vertical double-headed arrow labeled "Deflection" indicates the movement of the rod.

Ø	Peso L [kg]
16	0,5
25	1,2

Conexiones

A ... derecha, B ... izquierda C ... derecha, D ... izquierda	E ... derecha, F ... izquierda
--	---------------------------------------

FIV306V Interruptor magnético

Fijación en el cuerpo

Ø	R	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
16	22	8	39	21	1	5	40	8	1,5
25	22	8	53	33	11	5	54	10	2,5

Fijación en placas terminales

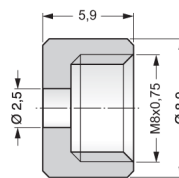
Tensión [V]	Corriente [mA]	Potencia [VA/W]	Grado de protección	Temperatura de trabajo [°C]	Tipo
10 -220 AC/DC	200	15/10	IP65	-25...+75	FIV306V



GH-DEC 16 Fusible



Tipo GH-DEC16



Ilustraciones no vinculantes

Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Neumática / Elementos de trabajo / Cilindros antirrotación / cilindros guiados / Unidad de carro neumático Serie PS

