

Unidad de carro neumática Serie PS



Tipo de construcción	Unidad de carro neumática, con rodamiento de bolas de alta precisión. La carrera estándar puede modificarse con los pernos de tope o amortiguadores según la tabla de dimensiones
Amortiguación de fin de carrera	opcional con perno de tope o amortiguadores (autocompensantes)
Ajuste de carrera	con perno distanciador +0,9...-4mm, con amortiguadores de choque +0,6...-10mm (en un lado)
Seguro antirotación	Tolerancia para carrera 0 mm $\pm$ 0,02°
Velocidad	con perno de tope 30...100 mm/s, con amortiguadores de choque 30...300 mm/s
Carga máxima	3kg
Temperatura ambiente	0°C...+80°C
Temperatura del medio	0°C...+40°C
Lubricación	no necesario
Medio	aire comprimido filtrado
Presión de funcionamiento	2...9bar
Nota	Archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu

Código de tipo

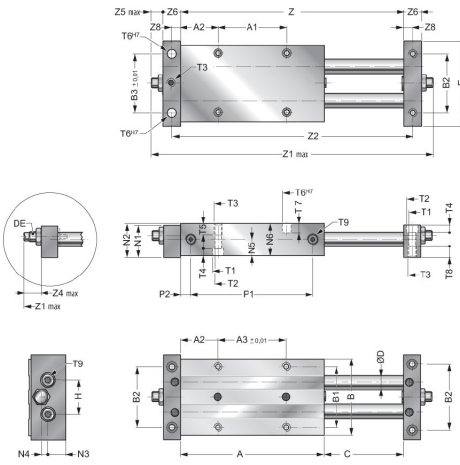
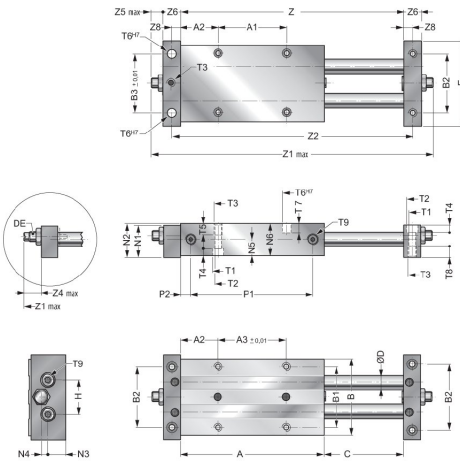
PS	—	—	—	—	—
	BM Fijación en el cuerpo	16 ø16	Carrera [mm]	A 2 Perno de tope	D sin interruptor magnético
	PM Fijación en placas terminales	25 ø25		B 1 Amortiguador de impactos, 1 Perno de tope	
				C 2 Amortiguador de choque	

Carreras

Ø	25	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•

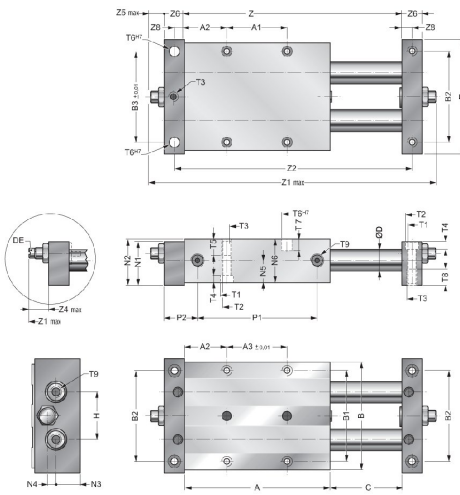


PS - .. - 16 - ... - .. Plano acotado Ø16

																				
	Carrera		A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Tope ajustable		Amortiguador de choque		Z2				
	25	69	20	24,5	20	27	50	96	132	156	106									
	50	94	45	24,5	45	52	75	146	182	206	156									
	75	119	65	27	65	77	100	196	232	256	206									
	100	144	90	27	90	102	125	246	282	306	256									
	125	169	90	39,5	90	127	150	296	332	356	306									
	150	194	90	52	90	152	175	346	382	406	356									
	175	219	90	64,5	90	177	200	396	432	456	406									
200	244	90	77	90	202	225	446	482	506	456										

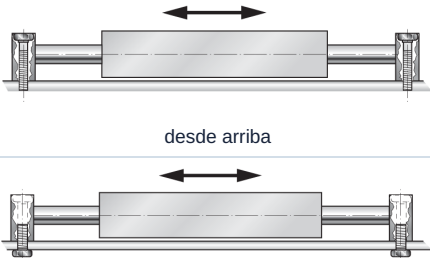
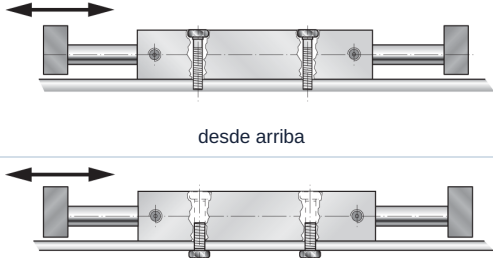
Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
16	50	41	40	40	10	55	19,5	21	22	11,5	4,5	10,5	21	9,5	4,2	7,2	M5	4	6	5	4,5	9	M5	20	8	10	5

PS - .. - 25 - ... - .. Plano acotado Ø25

											Carrera	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
Tope ajustable	Amortiguador de choque																				
25	82	25	28,5	25	27	63	109	165	189	125											
50	107	45	31	45	52	88	159	215	239	175											
75	132	65	33,5	65	77	113	209	265	289	225											
100	157	90	33,5	90	102	138	259	315	339	275											
125	182	90	46	90	127	163	309	365	389	325											
150	207	90	58,5	90	152	188	359	415	439	375											
175	232	90	71	90	177	213	409	465	489	425											
200	257	90	83,5	90	202	238	459	515	539	475											

Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
25	79	67	67	67	16	84	35	32	34	18	5	16	32	9,5	5,2	8,7	M6	5,5	12	6	8	12	G1/8	25	13	15	8

Opciones de fijación

Tipo PS-PM .. (Fijación en placas terminales)	Tipo PS-BM .. (Fijación al cuerpo)
 desde arriba desde abajo	 desde arriba desde abajo

Flexión de la varilla del pistón

Fijación en placas terminales

Graph showing Deflection F (mm) vs Stroke (mm) for Ø16 and Ø25. The y-axis ranges from 0 to 0.30 mm, and the x-axis ranges from 0 to 200 mm. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.08) and ends at (200, 0.30). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.02) and ends at (200, 0.10).

Diagram illustrating the piston rod fixed to terminal plates. A central load "L" is applied downwards to the rod, which is supported by two fixed points (plates) at the ends.

Ø	Peso L [kg]
16	2
25	5

Fijación en el cuerpo

Graph showing Deflection F (mm) vs Stroke (mm) for Ø16 and Ø25. The y-axis ranges from 0 to 1 mm, and the x-axis ranges from 0 to 200 mm. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.2) and ends at (200, 1.0). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.1) and ends at (200, 0.4).

Diagram illustrating the piston rod fixed to the body. Two loads "L" are applied downwards to the rod, which is supported by a fixed point at the left end. The deflection is shown as a vertical displacement "L" at the point of application of the loads.

Ø	Peso L [kg]
16	0,5
25	1,2

Conexiones

A ... derecha, B ... izquierda C ... derecha, D ... izquierda	E ... derecha, F ... izquierda
--	---------------------------------------

FIV306V Interruptor magnético

Fijación en el cuerpo

Ø	R	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
16	22	8	39	21	1	5	40	8	1,5
25	22	8	53	33	11	5	54	10	2,5

Fijación en placas terminales

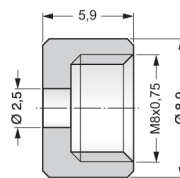
Tensión [V]	Corriente [mA]	Potencia [VA/W]	Grado de protección	Temperatura de trabajo [°C]	Tipo
10 -220 AC/DC	200	15/10	IP65	-25...+75	FIV306V



GH-DEC 16 Fusible



Tipo GH-DEC16



Ilustraciones no vinculantes

Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Neumática / Elementos de trabajo / Cilindros antirrotación / cilindros guiados / Unidad de carro neumático Serie PS

Versión 8

138246 / Generado 2026/40 ES

FABRICADO EN EUROPA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Abrir serie en línea

Página 4 / 4

