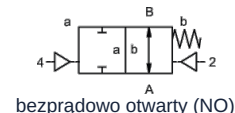
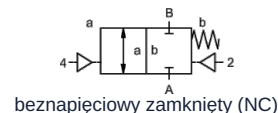
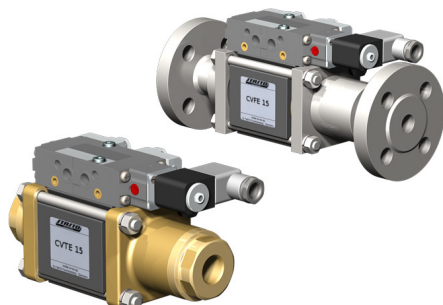


2/2 - Zawór współosiowy 2-drogowy - sterowany zewnętrznie, DN20 Seria CVTE/CVFE-20



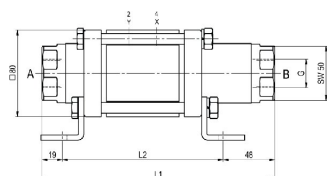
Oznaczenie typu	CVTE-20, CVFE-20, z zaworem pilotowym CVTE-P-20, CVFE-P-20
Konstrukcja	Zawór współosiowy 2/2-drogowy, sterowany zewnętrznie, normalnie zamknięty (NC) lub beznapięciowo otwarty
Zasada działania	odciążony ciśnieniowo, z powrotem sprężynowym
Średnica nominalna	DN 20mm
Przylącze	CVTE: G3/4" ... G1 1/4", CVFE: Kołnierze PN16/40/100, Kołnierze i gwinty specjalne na zapytanie
Zakres ciśnienia	0...16, 0...40, 0...63 lub 0...100bar, > 100bar na zapytanie
Przeciwnieciśnienie	P2 > P1, dostępny (maks. 16bar)
Materiały	opcjonalnie Korpus Mosiądz, Mosiądz niklowany, Stal niklowana, Stal ocynkowana, bez metali nieżelaznych lub Stal nierdzewna Gniazdo zaworu Tworzywo sztuczne na metalu, Materiały uszczelniające PTFE, NBR, FPM, CR, EPDM Dane materiałowe wykonania odnoszą się wyłącznie do części przyłączeniowych zaworu mających kontakt z medium
Media	gazowy - ciekły - zanieczyszczony - wysokolepki - galaretowaty - pastowaty
Kierunek przepływu	A → B, zgodnie z Oznaczeniem, (Wykonanie specjalne naprzemiennie maks. 16bar)
Rodzaj mocowania	Montaż w sztywnym systemie przewodów, Kątownik mocujący na zapytanie
Pozycja montażowa	dowolny
Próżnia Współczynnik przecieku	$< 10^{-6} \text{mbar} \cdot \text{l} \cdot \text{s}^{-1}$
Wartość Kv	8,8m ³ /h
Cykle przełączania	200/min.
Czas przełączania	GÓRA 50...3000ms, ZAMKNIĘTE 50...3000ms
Tłumienie	GÓRA/ZAMKNIĘTE: przez zdławienie zaworu pilotowego
Temperatura medium	z przykołnierzowanym zaworem pilotowym do +60°C (Zawór pilotowy poza zakresem temperatury temperatura medium maks. 160°C)
Temperatura otoczenia	z przykołnierzowanym zaworem pilotowym do +50°C
Ręczne uruchomienie awaryjne	przez zawór pilotowy
Odbiory	na zapytanie LR/DNV/EN10204
Masa	CVTE 4,7kg, CVFE 6,7kg
Opcje	Testy – próżnia z certyfikatem, Wyłącznik krańcowy indukcyjny (Zawór normalnie zamknięty (NC) PNP-Icomatic/Balluf), Wyłącznik krańcowy indukcyjny NAMUR (+ Wzmacniacz przełączający), Wyłącznik krańcowy mechaniczny (Przełączny (SPDT)), Przylączy płuczące, Przylączy upustowe, wykonanie modułowe, Wykonanie ATEX Ex II 2G Ex h IIC T6...T3 Gb / Ex II 2D Ex h IIIC T-40°C...+195°C Db



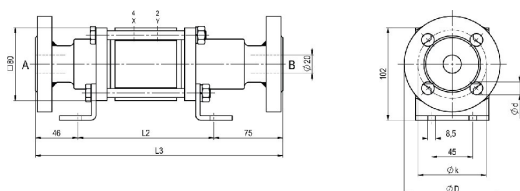
Rodzaj napięcia	Napięcie przemiennne i stałe
Napięcie standardowe	230V/50Hz, 24VDC, dopuszczalne wahania napięcia $\pm 10\%$
Napięcia specjalne	na zapytanie
Pobór mocy	DC: 4,8W (2,5W na zapytanie), AC: Moment dokręcania 11,0VA, Siła trzymania 8,5VA
Cykl pracy	100% (Praca ciągła)
Stopień ochrony	IP65 zgodnie z EN 60529 przy prawidłowo zamontowanym złączu urządzenia (Ochrona przed wnikaniem pyłu i wodą rozbryzgową)
Zakres dostawy	w tym gniazdo urządzenia wg EN175301-803-Form B wzgl. Wersja przemysłowa - Wprowadzenie kabla M16x1,5
opcjonalnie	Cewka elektromagnesu M12-DESINA, Cewka elektromagnesu M12-VDMA
Wposażenie dodatkowe	Wtyczka z lampką sygnalizacyjną z warystorem
Ochrona przeciwwybuchowa opcjonalnie	ATEX Ex II 2G Ex mb IIC T5 Gb, Ex II 2D Ex mb tb IIIC T95°C IP66 Db Pobór mocy 24VDC: 3,25W, 230VAC: 2,90W
	Sterowanie pneumatyczne
Zakres ciśnienia sterującego	4...8bar
Zapotrzebowanie na powietrze	11cm³/Skok
Szybkość przełączania	Zawór główny płynnie regulowany poprzez dławienie zaworu pilotowego
Sterowanie	preferowane przez 5/2-drogowy zawór pilotowy
Schemat przyłączeniowy	co-ax/NAMUR, (ISO 1 na zapytanie)
Przyłącza sterujące	2/4: G1/8" (G1/4" na zapytanie)
	Sterowanie hydrauliczne
Zakres ciśnienia sterującego	15...30bar/30...60bar
Sterowanie	preferowane przez 4/2-drogowy zawór pilotowy
Przyłącza sterujące	X/Y: G1/4" (NPT 1/4 na zapytanie)
Dane zamówieniowe	Średnica nominalna, Przyłącze, Funkcja NC/NO, Ciśnienie robocze, Natężenie przepływu, Medium, Temperatura medium, Temperatura otoczenia, Napięcie znamionowe, Napięcie znamionowe Wylłącznik krańcowy, Sterowanie
Wskazówka dotycząca zastosowania	Dobór techniczny zaworów odbywa się w zależności od medium i zastosowania, co może prowadzić do odchyień od ogólnych danych podanych w karcie katalogowej w zakresie wykonania, materiałów uszczelnień i parametrów charakterystycznych.. W przypadku niedokładnych lub niekompletnych danych zamówienia lub danych aplikacyjnych istnieje ryzyko nieprawidłowego doboru technicznego zaworów do zamierzonego zastosowania.. Może to spowodować, że właściwości fizyczne i/lub chemiczne zastosowanych materiałów lub uszczelnień będą niewystarczające dla zamierzonego zastosowania..



Wymiary



CVTE-20 Funkcja NC



CVFE-20 Funkcja NO

Długości zabudowy	L1	L2	L3
Standard	216	149	270
z 1/2 indukcyjnymi wyłącznikami krańcowymi	235	168	289
z głowicą smarowniczą ciśnieniową	254	187	308
z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi	250	183	304

Kolnierz PN	DIN	ØD	Øk	Ød
16	EN 1092-1	105	75	14
40	EN 1092-1	105	75	14
100	EN 1092-1	130	90	18

Kątowniki mocujące należy zamawiać oddzielnie

Zawory sterujące pilotowe



Zawór pilotowy ABS56
Zawór 5/2-drogowy NAMUR
elektropneumatyczny
G1/4, z dławikami wylotu powietrza
p = 4...10bar



Zawór pilotowy
Zawór 5/2-drogowy NAMUR
elektropneumatyczny
G1/8, z dławikami wylotu powietrza
p = 4...10bar



Zawór pilotowy
Zawór 5/2-drogowy ISO1
elektropneumatyczny
G1/4
p = 4...10bar



Zawór pilotowy
Zawór 5/2-drogowy co-ax
elektropneumatyczny
G1/4
p = 4...10bar

Przylączy elektryczne



przylączy elektryczne
Cewka elektromagnetyczna M12x1



przylączy elektryczne
Wtyczka typu B DIN EN 175301-803
wzgl. Wersja przemysłowa

Wyłącznik krańcowy



Icomatic Wersja z tworzywa sztucznego
M12x1, DC 10...60V
AC 15...250V
-25...+85°C



Balluff Wersja metalowa
M12x1, DC 10...30V
-25...+70°C



Honeywell
Przełączny (SPDT)

Ilustracje niewiążące

Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych, wymiarowych i materiałowych

Armatura przemysłowa / Armatura specjalna / zawory współosiowe Coax / 2/2-drogowy zawór współosiowy Coax Seria CVTC.../CVTEH.../CVTE.../CVFE.../CVTV.../CVFV.../CVFF... / [CVTE-20...] 2/2-drogowy zawór współosiowy Coax CVTE-20...

Wersja 6

148748 / Utworzono 2026/33 PL

WYPRODUKOWANO W EUROPIE

+48 22 3970755 0

poland@stasto.eu

© STASTO Automation Sp.z o.o.

www.stasto.pl

Otwórz serię online

Strona 3 / 3

