

VRX/VSX²⁵₃₀₀



25Nm
↕
75Nm

100Nm
↕
300Nm

Facteur de marche
50%
Duty rating

Indice de protection
IP68
Enclosure

Anti-condensation
intégrée

Integrated
anti-condensation

Système sécurité
**FAIL
SAFE**
Security system

Positionnement
POSI
Positioning

3 Positions
GF3
3 Positions



VRX/VSX

II 2 G D Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db - LCIE 06 ATEX 6006X
400V / GS2 : II 2 G D Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db - LCIE 06 ATEX 6006X

ACTIONNEUR ÉLECTRIQUE

DOCUMENTATION TECHNIQUE
MISE EN SERVICE

ELECTRIC ACTUATOR

TECHNICAL LITERATURE
SET UP PROCEDURE

ELEKTRISCHE STELLANTRIEBE

TECHNISCHE UNTERLAGEN
BETRIEBSANLEITUNG

ACTUADOR ELÉCTRICO

DOCUMENTACIÓN TECNICA
PUESTA EN SERVICIO



DESCRIPTION

VALPES electric actuators have been designed to perform the control of a valve with 90° rotation. Please consult us for any different application. We cannot be held responsible if the mentioned actuators are used in contradiction to this advice.

TRANSPORT AND STORAGE

- The forwarding agents being held as responsible for damages and delays of the delivered goods, the consignees are obliged to express if applicable their reserves, prior to accept the goods. The goods delivered directly ex works are subject to the same conditions.
- The transport to the place of destination is carried out by using rigid packing material.
- The products must be stored in clean, dry, and ventilated places preferably on appropriate palettes or shelves.

MAINTENANCE

- Maintenance is ensured by our factory. If the supplied unit does not work, please check the wiring according to the electric diagram as well as the power supply of the concerned electric actuator.
- For any question, please contact our after-sales service.
- To clean the outside of the actuator, use a lint and soapy water: **DO NOT USE CLEANING PRODUCT WITH SOLVENT OR ALCOHOL**



- Before any intervention on the actuator or around the actuator and to prevent from any electrostatic discharge, the actuator must be cleaned with a damp cloth.

GUARANTEE

- 100% of the actuators are fully tested and set in the factory.
- These products are guaranteed two years from the delivery date or 50,000 operating cycles against all types of manufacturing and material faults (operating time and model class according to standard CEI34).
- This guarantee will only be valid if the unit has not been disassembled or self-repaired during its service life. It does not cover any wear and damage caused by shocks or faulty operation neither by the use of the unit under conditions not in accordance with its nominal characteristics. The guarantee is strictly limited to the replacement of original parts found defective on checking by our service personnel. The cost of shipping to our premises, the return of devices to the customer as well as the repair cost will be chargeable. We will not assume the responsibility for any direct or indirect accidents/risks originated by a failure of our products. The guarantee does not cover the consequences of breakdown and excludes any payments for indemnities. The accessories and adaptations are excluded from the guarantee. In the case where a customer has not proceeded to payments within the agreed period, our guarantee will be suspended until the delayed payments have been received and with the consequence that this suspension will not prolong the guarantee period in any case.

RETURN OF GOODS

- The customer is obliged to check the conformity of the goods with regard to their definition at the time of delivery.
- The acceptance of the goods by the purchaser disclaims the supplier of all responsibility if the purchaser discovers any non-conformity after the date of acceptance. In such case, the repair cost will be borne by the purchaser who will also exclusively bear all financial consequences of any resulting damage. Returned goods will only be accepted if our prior agreement has been given to this procedure : the goods must be sent free of all cost and being shipped solely and in their original packing. The returned goods will be credited to the purchaser with a reduction of 20% on the unit's price charged in accordance with the original invoice of the returned goods.

SAFETY INSTRUCTIONS



To be read prior to the installation of the product

- The electric power supply must be switched-off before any intervention on the electric actuator (i.e. prior demounting its cover or manipulating the manual override knob). The operator must also be sure that no explosive atmosphere is present around the actuator before any maintenance operation.
- Any intervention must only be carried out by a qualified electrician or other person instructed in accordance with the regulations of electric engineering, safety, and all other applicable directives.
- Strictly observe the wiring and set-up instructions as described in the manual: otherwise, the proper working of the actuator can not be guaranteed anymore. Verify that the indications given on the identification label of the actuator fully correspond to the characteristics of the electric supply.



- Do not mount the actuator « upside down ».

Risks:

Declutching mechanism failure

Possible flow of the grease on the electronic board

- Do not mount the actuator less than 30 cm of a electromagnetic disturbances source.

BESCHREIBUNG

VALPES elektrischen Stellantriebe wurden entwickelt, um Ventile mit Vierteldrehung zu steuern. Bitte ziehen Sie uns vor jeder anderen Verwendung zur Rate. Für jeglichen weitergehenden Einsatz können wir keine Verantwortung übernehmen.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Da die Spediteure für Schäden und Lieferverspätungen verantwortlich sind, müssen die Empfänger gegebenenfalls vor Annahme der Waren Vorbehalte äußern. Lieferungen direkt ab Werk unterliegen den gleichen Bedingungen.
- Der Transport vor Ort erfolgt in einer festen Verpackung.
- Die Lagerung muss an einem sauberen, gelüfteten und trockenen Ort erfolgen, bevorzugt auf Transportpaletten oder in Regalen.

WARTUNG

- Die Wartung wird in unserem Werk vorgenommen. Falls das Material nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte die Kabelanschlüsse nach dem Schaltplan und die Stromzufuhr des betreffenden elektrischen Stellantriebes.
- Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
- Verwenden Sie zur Außenreinigung des Antriebs ein Tuch und Seifenlösung: **BITTE NIE LÖSUNGSMITTEL ODER ALKOHOLHALTIGE MITTEL ZUR REINIGUNG BENUTZEN.**



- Vor jeglichem Eingreifen am Antrieb oder in der Antriebsumgebung und zur Vermeidung einer elektrostatischen Entladung muss der Antrieb mit einem feuchten Tuch gereinigt werden.

GARANTIE

- 100% der Stellantriebe werden im Werk geprüft und eingestellt.
- Die Produkte unterliegen einer Garantie von zwei Jahren oder 50000 Bedienvorgängen bezüglich allen Herstellungs- und Materialfehlern, vom Datum der Auslieferung an (Einschaltdauer und Modellklasse nach Norm CEI34).
- Diese Garantie tritt nur in Kraft, wenn die Ware zwischenzeitlich weder repariert noch zerlegt worden ist. Sie bezieht sich weder auf Verschleiß durch Stöße oder Fehlbedienung noch auf den Einsatz des Materials unter nicht geeigneten Bedingungen. Diese Garantie ist eingeschränkt auf den Ersatz des oder der Originalteile, die von uns nach Begutachtung als defekt anerkannt wurden. Die Frachtkosten für Hin- und Rückweg sowie der Arbeitslohn obliegen dem Kunden. Wir übernehmen keinerlei Verantwortung bezüglich Unfällen oder direkten oder indirekten Risiken, die sich aus einem Defekt unserer Waren ergeben. Die Garantie deckt die Folgen eines Stillstandes nicht ab und schließt jede Entschädigungs-zahlung aus. Zubehör und Umbauten fallen nicht unter die Garantie. Für den Fall, daß der Kunde zeitweise nicht den Zahlungen zu den vereinbarten Fälligkeiten nachgekommen ist, wird die Garantie bis zur Zahlung der verspäteten Fälligkeiten ausgesetzt, ohne daß diese Unterbrechung die Dauer der gewährleisteten Garantie verlängert.

RÜCKSENDUNG VON WAREN

- Der Käufer ist gehalten, bei Erhalt der Ware die Übereinstimmung mit den Vorgaben zu überprüfen.
- Die Annahme der Ware durch den Käufer befreit den Lieferanten von jeglicher Verantwortung, falls der Käufer eine Reklamation nach dem Zeitpunkt der Annahme feststellt. In einem solchen Fall obliegen dem Käufer allein die Kosten für die Beseitigung sowie die Folgekosten des Schadens. Warenrücksendungen werden nur angenommen, wenn wir sie zuvor genehmigt haben: sie müssen frei Haus, ohne jegliche Gebühren, an unseren Firmensitz geliefert werden und dürfen ausschliesslich originalverpackte Ware enthalten. Die zurückgesendeten Waren werden dem Käufer gutgeschrieben, abzüglich 20% Warenrücksendungspauschale, veranschlagt auf Grundlage des ursprünglichen Rechnungsbetrags der zurückgesandten Waren.

ANLEITUNG UND SICHERHEITSHINWEISE



Vor jeglicher Installation des Produktes zu lesen

- Die Stromzufuhr muss vor jeglichem Eingriff am elektrischen Stellantrieb unterbrochen werden (bevor die Haube abgenommen oder die Handnotbetätigung bedient wird).
- Jeglicher Eingriff darf nur von qualifizierten Elektrikern oder von nach den Regeln der Elektrotechnik, der Sicherheit und allen anderen anwendbaren Normen geschultem Personal vorgenommen werden.
- Beachten Sie unbedingt die Reihenfolge der Anweisungen zum Anschliessen und zur Inbetriebnahme, welche im Handbuch beschrieben werden, ansonsten wird die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet. Überprüfen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Stellantriebes : sie müssen Ihrer Stromversorgung entsprechen.



- Antrieb nie über Kopf einbauen

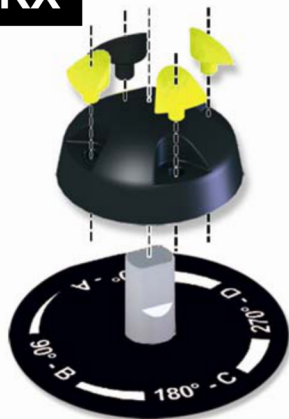
Risiken:

Störung der Kupplung des Antriebes

Mögliche Fettleckage auf die elektronische Karte

- Immer einen Mindestabstand von 30cm zu einer elektromagnetischen Störquelle einhalten .

VRX



Indicateur modulable, livré avec 5 repères de signalisation (3 jaunes + 2 noirs), à positionner en fonction du type de vanne à piloter.

Modular position indicator with three removable position markers (3 yellow + 2 black), adjustable according the type of valve to be actuated.

Stellungsanzeige mit 5 einstellbaren Markierungsknopfen (3 gelbe + 2 schwarze), die je nach Armaturtyp zu positionieren sind

Indicador modulable, entregado con 5 marcas de señalización (3 amarillos y 2 negros), a colocar con arreglo al tipo de válvula a maniobrar



Indicateur de position pour VR

Position indicator for VR

Stellungsanzeige für VR

Indicador de posición para VR



Vanne 2 voies en position fermée

2 ways valve in closed position

2 Wege Armatur in Zu Stellung

Válvulas de 2 vías en position cerrada



Vanne 3 voies de type L

3 ways L type valve

3 Wege Ventil Typ „L“

Válvulas de 3 vías de tipo L



Vanne 3 voies de type T

3 ways T type valve

3 Wege Ventil Typ „T“

Válvulas de 3 vías de tipo T

VSX

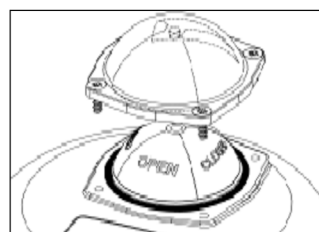
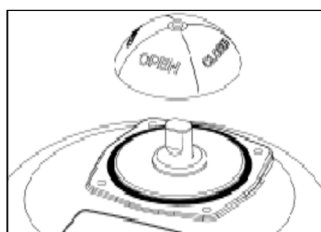


Indicateur de position pour VSX

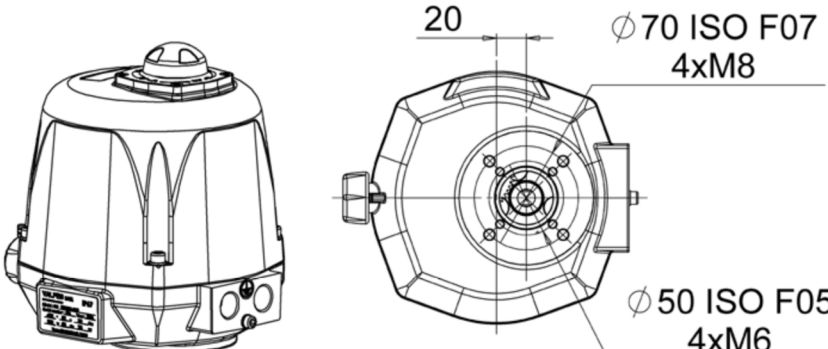
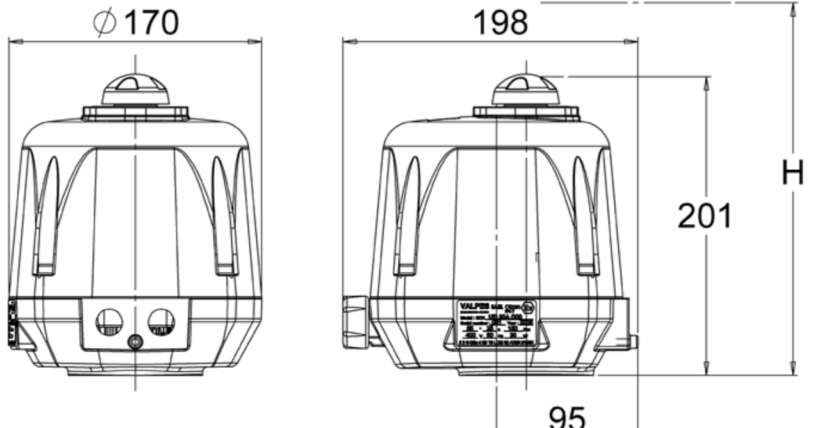
Position indicator for VSX

Stellungsanzeige für VSX

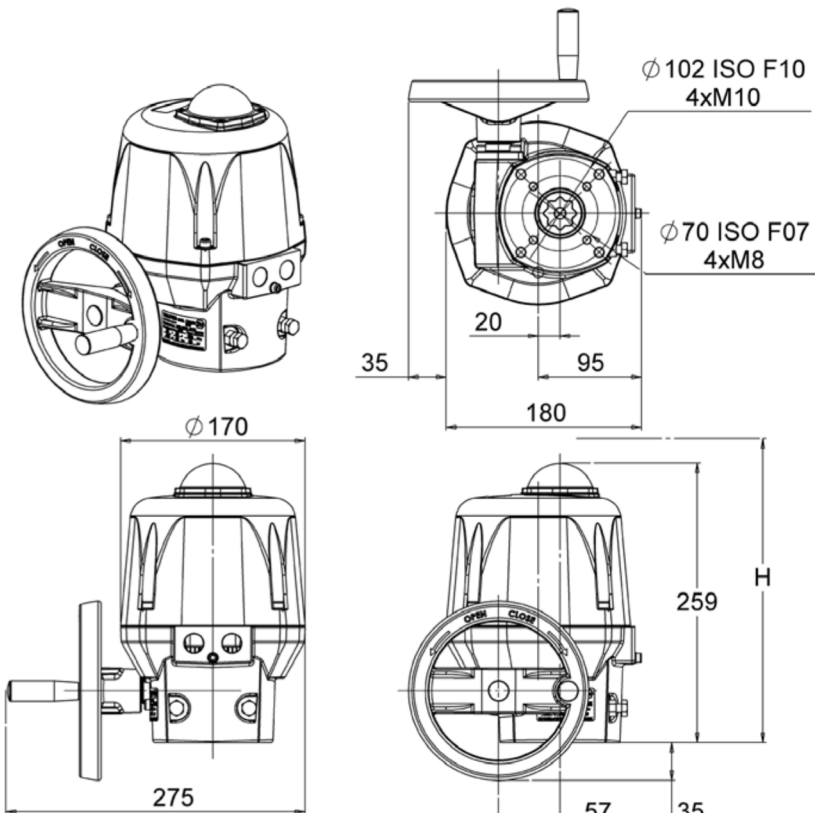
Indicador de posición para VSX



VRX

		Carré / Etoile <i>Square / Star drive nut</i> Vierkant / Stern Cuadrado / Estrella	17mm	
		Profondeur <i>Depth</i> Tiefe Profundidad	19mm	
		Fixation ISO F <i>ISO F flange</i> ISO F Anschluss Fijación ISO F	F05	F07
		Diamètre <i>Diameter</i> Diameter Diámetro	50mm	70mm
		Taraudé M <i>M threaded</i> M Gewinde Aterrajado M	M6	M8
		Profondeur <i>Depth</i> Tiefe sProfundidad	15.8mm	17.8mm
		Nombre de vis <i>Screws quantity</i> Anzahl der Schrauben Número de tornillos	4	4

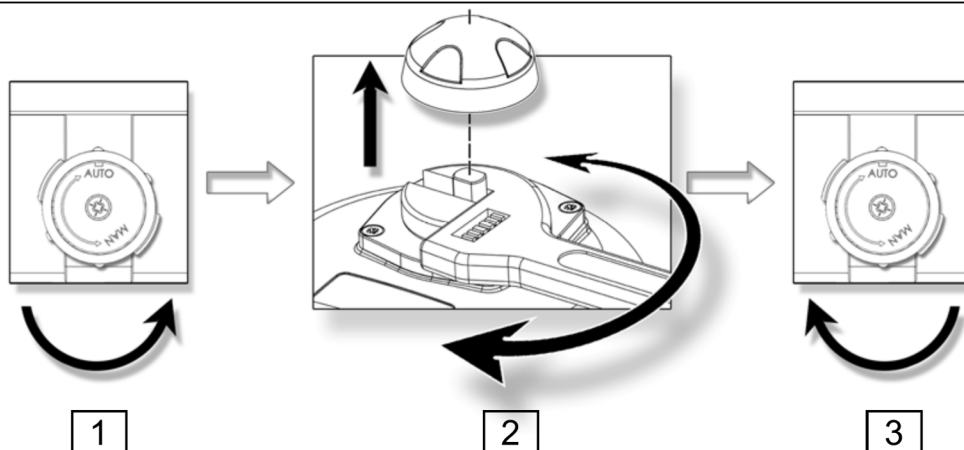
VSX

		Carré / Etoile <i>Square / Star drive nut</i> Vierkant / Stern Cuadrado / Estrella		22mm	
		Profondeur <i>Depth</i> Tiefe Profundidad		25mm	
		Fixation ISO F <i>ISO F flange</i> ISO F Anschluss Fijación ISO F		F07	F10
		Diamètre <i>Diameter</i> Diameter Diámetro		70mm	102mm
		Taraudé M <i>M threaded</i> M Gewinde Aterrajado M		M8	M10
		Profondeur <i>Depth</i> Tiefe Profundidad		19.4mm	24mm
		Nombre de vis <i>Screws quantity</i> Anzahl der Schrauben Número de tornillos		4	4



- L'actionneur fonctionne en priorité électrique. S'assurer que l'alimentation est coupée avant de le manœuvrer manuellement.
- The priority functioning mode of this actuator is electric. Be sure that the power supply is switched off before using the manual override.
- Die Priorität der Funktion des Antriebs ist Automatikbetrieb. Bitte prüfen, dass die Stromversorgung abgeschaltet ist bevor der Antrieb von Hand betätigt wird.
- El actuador funciona en prioridad eléctrica. Asegurarse que la alimentación es cortada antes de maniobrarlo manualmente.

VRX



FR

1. Tourner le bouton de débrayage vers la position MAN (sens antihoraire) et le maintenir dans cette position.
2. Tourner l'axe sortant de l'actionneur à l'aide d'une clé à molette.
3. Pour revenir en position automatique, relâcher le bouton de débrayage (rappel par ressort).

GB

1. Turn the knob to position MAN (counter-clockwise) and hold it in position.
2. Turn the outgoing drive shaft of the actuator with the help of an adjusting spanner.
3. In order to re-engage the reduction, release the knob (spring return).

D

1. Stellen Sie den Schalter auf MAN (gegen den Uhrzeigersinn) um und halten Sie ihn in dieser Position.
2. Drehen Sie die Achse des Stellantriebes mit Hilfe eines Rollgabelschlüssels.
3. Um den Kraftschluss wiederherzustellen, lassen Sie den Kupplungsschalter los (federrückstellend).

ES

1. Girar el interruptor de desembrague hacia la posición MAN y mantenerlo en esta posición.
2. Girar el eje saliente del actuador con la ayuda de una llave inglesa.
3. Para reenganchar la reducción, relajar el interruptor de desembrague (retorno por muelles)

VSX

FR

Aucun débrayage n'est nécessaire, il suffit de tourner le volant (annexe p.31 repère 10).
Les butées mécaniques sont réglées par défaut à 90° et collées (Tubétanche Loctite 577 ou équivalent). Il est possible de les ajuster en déplaçant les 2 vis M8 (annexe p.31 rep.18) mais il faut les recoller pour assurer une bonne étanchéité.

GB

No declutching is required, the hand wheel has simply to be turned (appendix p.31 mark 10).
The end mechanical stops are preset to 90° and stuck (Tubetanche Loctite 577 or equivalent). It is possible to adjust then by moving the 2 screws M8 (appendix p.31 mark 18) but you need to stick them again in order to ensure a proper sealing.

D

Ein Auskuppeln ist nicht erforderlich, es reicht aus, das Steuerrad zu drehen (Anhang Seite 31 Markierung 10).
Die mechanischen Endhalterungen sind ab Werk auf 90° voreingestellt und geklebt (Tubetanche Loctite 577 oder mit entsprechender Spezifikation). Sie lassen sich durch Versetzen der beiden Schrauben M8 verstellen (Anhang Seite 31 Markierung 18), aber sie müssen danach geklebt sein um die Abdichtung zu beachten.

ES

Ningún desembrague es necesario, basta con girar el volante, (anejo p.31 marca 10).
Los topes mecánicos son reglados por defecto a 90° y pegadas con la Tubétanche Loctite 577 o equivalente.
Es posible de ajustar desplazando los 2 tornillos M8 (anejo p.31 marca .18) pero es necesario de volver a pegarlos para asegurar una buena hermeticidad.

VRX

FR

L'actionneur est par défaut en position fermée.

Fixations possibles : F05 (4xM6 sur Ø50) et F07 (4xM8 sur Ø70), étoile 17, profondeur 19mm.

Ne pas monter l'actionneur « tête en bas ».

Hauteur nécessaire pour monter l'actionneur : H=300mm au-dessus de la vanne.

Ne pas monter l'actionneur à moins de 30 cm d'une source de perturbations électromagnétiques

MONTAGE / DEMONTAGE DU CAPOT ET DE L'INDICATEUR DE POSITION

Il est nécessaire de démonter le capot pour le câblage et le réglage de l'actionneur.

Montage du capot (annexe p.31 rep.2) : s'assurer que le joint (annexe p.31 rep.7) est bien dans son logement, monter le capot et serrer les 4 vis M6 (annexe p.31 rep.3, couple : max. 6Nm).

Montage de l'indicateur visuel (annexe p.31 rep.1) : emboîter l'indicateur sur l'axe sortant (selon le schéma p.7).

GB

The actuator is set to its closed position in our factory.

Possible fixations : F05 (4xM6 with Ø50) and F07 (4xM8 with Ø70), star 17, depth 19mm.

Do not mount the actuator « upside down ».

Necessary height above the valve for the mounting of the actuator : H=300mm.

Do not mount the actuator less than 30 cm of a electromagnetic disturbances source.

MOUNTING / DISASSEMBLY OF THE COVER AND POSITION INDICATOR

For the wiring and setting of the actuator, it is necessary to remove the cover.

Mounting of the cover (appendix p.31 mark 2) : make sure that the seal ring (appendix p.31 mark 7) is correctly placed in its position, mount the cover and tighten the 4 screws M6 (appendix p.31 mark 3, torque : max. 6Nm).

Mounting of the position indicator (appendix p.31 mark 1) : fit the indicator onto the outgoing axle (according the diagram p.7).

D

Der Stellantrieb wird mit Voreinstellung Position geschlossen geliefert.

Mögliche Befestigungen : F05 (4xM6 bei Ø50) und F07 (4xM8 bei Ø70), Stern 17, Tiefe 19mm.

Den Stellantrieb nicht kopfüber anbringen.

Notwendige Höhe zur Anbringung des Stellantriebes : H=300mm über dem Ventil.

Immer einen Mindestabstand von 30cm zu einer elektromagnetischen Störquelle einhalten .

ANBRINGUNG UND ABNEHMEN DER HAUBE UND DES STELLANZEIGERS

Es ist notwendig, zur Verkabelung und Einstellung des Stellantriebes die Haube abzunehmen.

Anbringung der Haube (Anhang Seite 31 Markierung 2) : darauf achten, daß der Dichtring (Anhang Seite 31 Markierung 7) richtig sitzt, die Haube anbringen und die 4 Schrauben M6 anziehen (Anhang Seite 31 Markierung 3, Drehmoment : max. 6Nm).

Anbringung des Stellanzeigers (Anhang Seite 31 Markierung 1) : der Stellanzeiger wird auf die ausgehende Achse Aufgesteckt (s.7)..

ES

El actuador es regulado en posición cerrada

Fijaciones posibles: F05 (4xM6 sobre Ø50) y F07 (4xM8 sobre Ø70), estrella 17, profundidad 19mm.

No instalar el actuador "cabeza en parte baja."

Altura necesaria para instalar el actuador : H=300mm por encima de la valvula

No montar el actuador por menos de 30 cm de una fuente de perturbaciones electromagnéticas

MONTAJE / DESMONTAJE DE LA TAPA DEL ACTUADOR Y DEL INDICADOR DE POSICIÓN

Es necesario desmontar la tapa del actuador para el cableado y el reglaje

A continuación, asegurarse que el junto (anejo p.31 marca 7) está bien en su emplazamiento y ensamblar la tapa con los 4 tornillos M6 (anejo p.31 marca 3, par máximo: 6Nm).

Montaje del indicador visual (anejo p.31 marca 1): encajar el indicador sobre el eje saliente (según el esquema p.7).

VSX

FR

L'actionneur est par défaut en position fermée.

Fixations possibles : F07 (4xM8 sur Ø70) et F10 (4xM8 sur Ø102), étoile 22, profondeur 25mm.

Ne pas monter l'actionneur « tête en bas ».

Hauteur nécessaire pour monter l'actionneur : H=360mm au-dessus de la vanne.

Ne pas monter l'actionneur à moins de 30 cm d'une source de perturbations électromagnétiques

MONTAGE / DEMONTAGE DU CAPOT ET DE L'INDICATEUR DE POSITION

Il est nécessaire de démonter le capot pour le câblage et le réglage de l'actionneur.

Montage du capot (annexe p.31 rep.2) : s'assurer que le joint (annexe p.31 rep.7) est bien dans son logement, monter le capot et serrer les 4 vis M6 (annexe p.31 rep.3, couple : max. 6Nm).

Montage de l'indicateur visuel (annexe p.31 rep.1) : monter le joint et l'indicateur puis le hublot avec les 4 vis M4 (selon le schéma p.7).

GB

The actuator is set to its closed position in our factory.

Possible fixations : F07 (4xM8 with Ø70) and F10 (4xM8 with Ø102), star 22, depth 25mm.

Do not mount the actuator « upside down ».

Necessary height above the valve for the mounting of the actuator : H=360mm.

Do not mount the actuator less than 30 cm of a electromagnetic disturbances source.

MOUNTING / DISASSEMBLY OF THE COVER AND POSITION INDICATOR

For the wiring and setting of the actuator, it is necessary to remove the cover.

Mounting of the cover (appendix p.31 mark 2) : make sure that the seal ring (appendix p.31 mark 7) is correctly placed in its position, mount the cover and tighten the 4 screws M6 (appendix p.31 mark 3, torque : max. 6Nm).

Mounting of the position indicator (appendix p.31 mark 1) : mount the seal ring and the indicator then the window with the 4 screws M4 (according the diagram p.7).

D

Der Stellantrieb wird mit Voreinstellung Position geschlossen geliefert.

Mögliche Befestigungen : F07 (4xM8 bei Ø70) und F10 (4xM8 bei Ø102), Stern 2, Tiefe 25mm.

Den Stellantrieb nicht kopfüber anbringen.

Notwendige Höhe zur Anbringung des Stellantriebes : H=360mm über dem Ventil.

Immer einen Mindestabstand von 30cm zu einer elektromagnetischen Störquelle einhalten .

ANBRINGUNG UND ABNEHMEN DER HAUBE UND DES STELLANZEIGERS

Es ist notwendig, zur Verkabelung und Einstellung des Stellantriebes die Haube abzunehmen.

Anbringung der Haube (Anhang Seite 31 Markierung 2) : darauf achten, daß der Dichtring (Anhang Seite 31 Markierung 7) richtig sitzt, die Haube anbringen und die 4 Schrauben M6 anziehen (Anhang Seite 31 Markierung 3, Drehmoment : max. 6Nm).

Anbringung des Stellanzeigers (Anhang Seite 31 Markierung 1) : den Dichtring und den Stellanzeiger anbringen, schließlich die Glasabdeckung mit den 4 Schrauben M4 befestigen (Anhang Seite 7).

ES

El actuador es regulado en posición cerrada

Fijaciones posibles: F07 (4xM8 sobre Ø70) y F10 (4xM8 sobre Ø102), estrella 22, profundidad 25mm.

No instalar el actuador "cabeza en parte baja."

Altura necesaria para instalar el actuador : H=360mm por encima de la valvula

No montar el actuador por menos de 30 cm de una fuente de perturbaciones electromagnéticas

MONTAJE / DESMONTAJE DE LA TAPA DEL ACTUADOR Y DEL INDICADOR DE POSICIÓN

Es necesario desmontar la tapa del actuador para el cableado y el reglaje

A continuación, asegurarse que el junto (anejo p.31 marca 7) está bien en su emplazamiento y ensamblar la tapa con los 4 tornillo M6 (anejo p.31 marca 3, par máximo: 6Nm).

Montaje del indicador visual (anejo p.31 marca 1): ensamblar el junto, el indicador y su ventanilla.(según el esquema p.7).

FR	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES - INSTRUCTIONS	13
GB	ELECTRIC WIRING - INSTRUCTIONS	13
D	ELEKTRISCHE VERBINDUNG - INSTRUKTIONEN	14
ES	CONEXIONES ELÉCTRICAS - INSTRUCCIONES	14

FR	SCHÉMA ÉLECTRIQUES	16
GB	ELECTRIC WIRINGS	16
D	SCHALTPLÄNEN	16
ES	ESQUEMAS ELÉCTRICOS	16

Symboles utilisés :



Danger : risque de choc électrique



Terre de protection



Tension continue



Tension alternative

- Le branchement à une prise de Terre est obligatoire au-delà de 42V suivant la norme en vigueur.
- L'actionneur étant branché en permanence, il doit être raccordé à un dispositif de sectionnement (interrupteur, disjoncteur), assurant la coupure d'alimentation de l'appareil.
- La température du bornier peut atteindre 90°C
- Pour une utilisation avec de grandes longueurs de câbles, le courant induit généré par les câbles ne doit pas dépasser 1mA
- Afin d'optimiser la sécurité des installations, le câblage du report défaut (D1 et D2) est fortement conseillé.

Used symbols :



Danger : risk of electric shock



Earth protection



Direct voltage



Alternating voltage

- As stipulated in the applicable regulation, the connection to earth contact is compulsory for devices with working voltages exceeding 42 V.
- The actuator is always powered, so it must be connected to a disconnection system (switch, circuit breaker) to ensure the actuator power cut.
- The terminal temperature can reach 90°C
- For a use with a long power supply wiring, the induction current generated by the wires mustn't be higher than 1mA
- To optimize the installation security, please connect the failure feedback signal (D1 and D2).

Verwendete Symbole :



Gefahr : Gefahr eines elektrischen Schlages



Schutzerdung



Gleichspannung



Wechselspannung

- Die Erdung ist nach der geltenden Norm bei über 42V vorgeschrieben.
- Der Antrieb ist dauerhaft unter Spannung, daher muß beim Anschluß ein Abschaltssystem (Leistungsschalter) vorgesehen werden um die Unterbrechung der Stromzufuhr zu gewährleisten.
- Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen.
- Bei Verwendung einer langen Zuleitung für die Spannungsversorgung darf die Induktionsspannung der Leitung nicht größer als 1mA sein.
- Um die Sicherheit der Anlagen zu optimieren empfehlen wir die Verkabelung der Fehlermeldung (D1/D2 Stecker)

Símbolos utilizados:



Peligro: riesgo de choque eléctrico



Tierra de protección



Tensión continua



Tensión alternativa

- El enchufe a una toma de tierra es obligatorio más allá de 42V según la norma corriente.
- El actuador esta siempre conectado, debe ser empalmado a un dispositivo de seccionamiento (interruptor, disyuntor), asegurando la cortadura de alimentación del aparato.
- La temperatura del Terminal de conexión puede alcanzar 90°C
- Para una utilización con los grandes largo de cables, la corriente induce engendrado por los cables no debe adelantar 1mA
- Para optimizar la seguridad de las instalaciones, el cableado del señal de retorno de la información de defecto (D1 y D2) es aconsejado



RESPECTER LES CONSIGNES DE SECURITE

Les bouchons placés au niveau des trous M20x1,5 (annexe p.31 rep.16) doivent être remplacés par des presse-étoupes certifiés ATEX.

- Retirer l'indicateur visuel, dévisser les 4 vis et retirer le capot.

CABLAGE DE L'ALIMENTATION ET DE LA COMMANDE

- Vérifier sur l'actionneur que la tension indiquée sur l'étiquette correspond à la tension du réseau.
- Connecter les fils sur le connecteur suivant le mode de pilotage souhaité. (Voir schéma p.16/17 ou p.24 pour les modèles POSI)
- Pour garantir le bon fonctionnement de la résistance anti-condensation, l'actionneur doit être alimenté en permanence

CABLAGE DE LA RECOPIE (Sauf POSI : p.23)

Nos actionneurs sont par défaut équipés de 2 contacts fins de course auxiliaires secs, soit normalement ouverts, soit normalement fermés (voir schéma électrique DSBL0470 à l'intérieur du capot). Par défaut, la came blanche est utilisée pour détecter l'ouverture (FC1) et la came noire pour détecter la fermeture (FC2).

Les fins de courses auxiliaires doivent être connectés avec des câbles rigides. Si la tension appliquée est supérieure à 42V, l'utilisateur doit prévoir un fusible dans la ligne d'alimentation.

- Dévisser le presse-étoupe droit et passer le câble.
- Enlever 25mm de gaine et dénuder chaque fil de 8mm.
- Connecter les fils sur le bornier suivant le schéma p.16/17 (ou p.24 pour les modèles POSI) .
- Revisser le presse-étoupe (s'assurer du bon remontage de celui-ci afin de garantir une bonne étanchéité).

REGLAGE DES CONTACTS FINS DE COURSE

L'actionneur est préréglé en usine. Ne pas toucher les 2 cames inférieures sous peine de perturber le fonctionnement de l'actionneur voire d'endommager ce dernier.

- Pour ajuster la position des contacts auxiliaires, faire pivoter les 2 cames supérieures en utilisant la clé appropriée.
- Remonter le capot, visser les 4 vis et monter l'indicateur visuel.



RESPECT SAFETY INSTRUCTIONS

The caps placed on M20x1.5 openings (appendix p.31 mark 16) must be replaced by ATEX certified connection glands.

- Remove the position indicator, unscrew the four screws and take off the cover.

SUPPLY AND CONTROL WIRING

- Ensure that the voltage indicated on the actuator ID label corresponds to the voltage supply.
- Connect the wires to the connector in accordance with the required control mode. (see diagram p.16/17 or p.24 for POSI models)
- To ensure the correct functioning of the anti condensation heater, the actuator must be always supplied

WIRING OF THE FEEDBACK SIGNAL (Except POSI: p.23)

Our actuators are equipped with two simple limit switch contacts normally set either in open position, either in closed position (see wiring diagram DSBA0470 inside the cover). As per factory setting, the white cam is used to detect the open position (FC1) and the black cam is used to detect the closed position (FC2).

The auxiliary limit switches must be connect with rigid wires. If the applied voltage is higher than 42V, the user must foresee a fuse in the power supply line.

- Unscrew the right cable gland and insert the cable.
- Remove 25mm of the cable sheath and strip each wire by 8mm.
- Connect the wires to the terminal strip in accordance with the diagram 16/17 (or p.24 for POSI models) .
- Tighten the cable gland (Ensure that it's well mounted to guaranty the proofness).

SETTING OF END LIMIT SWITCHES

The actuator is pre-set in our factory. Do not touch the two lower cams in order to avoid any malfunctioning or even damage to the actuator.

- To adjust the position of the auxiliary contacts, make rotate the two superior cams by using the appropriate wrench.
- Re-mount the cover, fasten the four screws and attach the position indicator.



BEACHTEN SIE UNBEDINGT DIE SICHERHEIT ANWEISUNGEN

Der plastikschatz, auf den Ausführen mit Innengewinde M20x1,5 (Anhang Seite 31 Markierung 16) gestellt, soll durch bestätigte Exschutz ATEX PG Schrauben notwendig ersetzt sein.

- Den Stellanzeiger abziehen, die vier Schrauben lösen und die Haube abnehmen.

VERKABELUNG DER STROMZUFUHR UND DER STEUERUNG

- Überprüfen Sie am Stellantrieb, daß die angegebene Spannung auf dem Typenschild der Spannung des Netzes entspricht.
- Schließen Sie die Drähte an der Verbindung an, je nach gewünschter Steuerungsart. (bitte siehe Schaltplan S.16/17 oder 24 für POSI)
- Die richtige Funktion der Heizwiderstände zu gewährleisten, muss der Antrieb immer mit Strom versorgt sein

VERKABELUNG DER RÜCKMELDUNG (außer den Modellen POSI: S.23)

Unsere Stellantriebe sind serienmäßig mit 2 einfachen Endschalterkontakten versehen, welche normalerweise geöffnet sind (NO) (DSBA0470 im Deckel). Gemäß Voreinstellung dient die weiße Nocke dazu, die Öffnung zu erfassen (FC1) und die schwarze Nocke, um das Schliessen zu erfassen (FC2).

- Die Klemmen "Kunde" müssen mit biegesteif Anschlusskabel verkabelt werden. Sollte die Spannung 42v überschritten, so muss vom Anwender eine Sicherung in der Stromzufuhr vorgesehen werden.

- Lösen Sie die Kabelverschraubung und führen Sie das Kabel durch.
- Entfernen Sie 25mm der Ummantelung und legen Sie jeden Draht auf 8mm frei.
- Schließen Sie die Drähte gemäß dem nebenstehenden Schaltplan an der Klemmleiste an. (siehe Schaltplan S.16/17 oder S.24 für POSI)
- Die Kabelverschraubung wieder festziehen.

EINSTELLUNG DER ENDSCHALTERKONTAKTE

Der Stellantrieb wird im Werk voreingestellt. Berühren Sie die beiden unteren Nocken nicht, da sonst die Funktion des Stellantriebes gestört oder letzterer sogar beschädigt werden kann.

- Um die Position der Hilfskontakte einzustellen, drehen Sie die beiden oberen Nocken unter Zuhilfenahme eines geeigneten Schlüssels.
- Die Haube wieder anbringen, die vier Schrauben anziehen und den Stellanzeiger aufstecken.



RESPETAR LAS CONSIGNAS DE SEGURIDAD

Los tapones situados al nivel de los agujeros M20x1,5 (anexo p.31 marca 16) deben ser sustituidos por los prensaestopas certificados ATEX.

- Quitar el indicador visual, destornillar los 4 tornillos y quitar la tapa.

CABLEADO DE LA ALIMENTACIÓN

- Verificar sobre el actuador que el voltaje indicado sobre la etiqueta corresponde al voltaje de la red.
- Conectar los cables sobre el conector siguiente el modo de pilotaje deseado. (ver esquema p.16/17 o p.24 para los actuadores POSI)
- Para un buen funcionamiento de la resistencia anti-condensación, el actuador debe ser alimentado en permanencia

CABLEADO DE LA RECOPIA (salvo los modelos POSI : P.23)

Nuestros actuadores son equipados por defecto de 2 contactos de finales de carrera auxiliares secos normalmente abiertos o normalmente cerrados (Ver el esquema eléctrico DSBL0470 al interior de la tapa). Por defecto, la leva blanca es utilizada para detectar la apertura (FC1) y la leva negra para detectar el cierre (FC2).

Los finales de carrera deben ser conectados con cables rígidos. Si la tensión aplicada es superiora a 42V, el usuario debe prever un fusible en la alimentación.

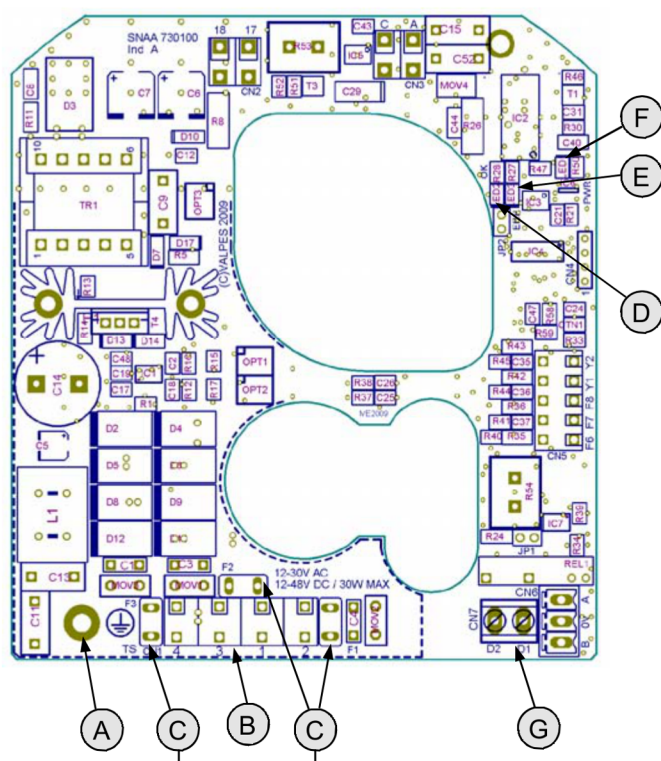
- Destornillar la prensa a estopa de derecho y pasar el cable .
- Quitar 25mm de tubo y desnudar cada cable de 8mm .
- Conectar los cables sobre el terminal según el esquema p.16/17 (o p.24 para los actuadotes POSI)..
- Reatornillar la prensa-estopa correctamente para garantizar una buena hermeticidad

REGLAJE DE LOS CONTACTOS DE FINALES DE CARRERA

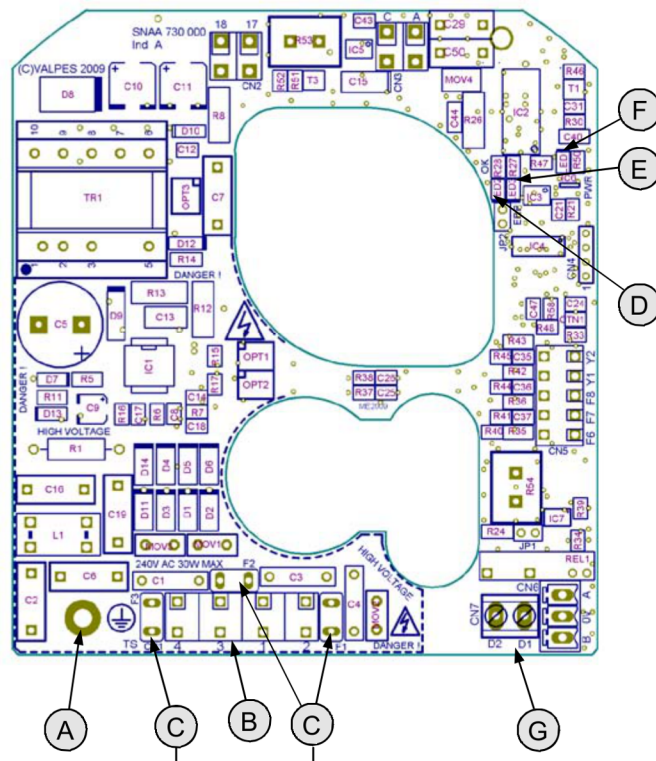
El actuador es preajustado en fábrica. No tocar las 2 levas inferiores so pena de perturbar el funcionamiento del actuador incluso de dañarlo .

- Para ajustar la posición de los contactos auxiliares, hacer girar las 2 levas superiores utilizando la llave apropiada.
- Volver a montar la tapa, atornillar los 4 tornillos y montar el indicador visual .

SNA730100
15V-30V 50/60Hz (12V-48V DC)



SNA730000
100V-240V 50/60Hz (100V-350V DC)



Rep.	Désignation	Designation	Bezeichnung	Designación
A	Vis de terre	Earth screw	Erde Schraube	Tornillo de tierra
B	Bornier alimentation et commande	Pilot and power supply terminal strip	Steuerung und Stromversorgung Verbindung	Terminal de alimentación y mando
C*	Fusibles protection carte	Card protection fuses	Karte Sicherung	Fusibles de protección de la tarjeta
D	LED 2 : microprocesseur ok	LED 2 : microprocessor ok	LED 2 : Mikroprozessor ok	Diodo 2 : microprocesador ok
E**	LED 3 : défaut détecté	LED 3 : detected failure	LED 3 : Aufgespürter Fehler	Diodo 3 : Defecto detectado
F	LED 1 : présence tension	LED 1 : power presence	LED 1 : Spannungsanwesenheit	Diodo 1: Presencia de voltaje
G	Bornier report défaut (24V DC - 3A max)	Failure report Terminal strip (24V DC - 3A max)	Fehlermeldung Klemmleiste (24V DC - 3A max)	Terminal retorno de defecto (24V DC - 3A max)

* **Fusibles pour carte multi-tensions / Fuses for multivolt card / Sicherung für Multispannung Karte :**
- Carte / Card / Karte **SNA730100** : 5A / T 125V (Littelfuse 39615000000)
- Carte / Card / Karte **SNA730000** : 3,15A / T 250V (Multicomp MST 3,15A 250V)

** **Défauts possibles : limitation de courant, limitation thermique ou erreur programme**
=> vérifier que le couple de la vanne n'est pas supérieur au couple maximum fourni par l'actionneur
=> vérifier que l'actionneur ne dépasse pas la durée sous tension donnée (surchauffe possible)
Pour redémarrer l'actionneur, inverser le sens de marche ou l'éteindre et le remettre sous tension.

Possible defects : limitation of current, thermic limitation or program error
=> check that the valve torque is not superior to the maximum torque stand by the actuator
=> check that the actuator do not exceed the duty cycle indicated (possible overheat)
To re-start the actuator, reverse the sense of rotation or switch the power off and on.

Mögliche Fehler : Strombegrenzung, thermische Begrenzung oder Programmfehler
=> Überprüfen sie das Drehmoment von dem Ventil
=> Überprüfen sie das die Einschaltdauer nicht grober als spezifiziert in die technischen Daten von den Antrieb ist
Um die Antrieb neue zu starten, muss man den Drehrichtung auswechseln oder die Spannung Auf/Zu Umschalten.

Defectos posibles : limitación de corriente, limitación térmica o error del programa
=> comprobar que el par de la valvula no es superior al par máxima soportado por el actuador
=> comprobar que el actuador no adelanta el tiempo bajo tensión dado (recalentamiento posible)
Para arrancar de nuevo el actuador, invertir la dirección del funcionamiento o apagarlo y ponerlo bajo tensión.

100V - 240V AC (50/60Hz) et/and/und/y 100V - 350V DC
15V - 30V AC (50/60Hz) et/and/und/y 12V - 48V DC



La température du bornier peut atteindre 90°C

The terminal temperature can reach 90°C

Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen.

-La temperatura del Terminal de conexión puede alcanzar 90°C

- Les câbles utilisés doivent être rigides (tensions pour la recopie : 4 à 250V AC/DC)

- The used wires must be rigid (feedback voltages : 4 to 250V AC/DC)

- Die Anschlusskabel müssen biegesteif sein (Rückmeldespannungen 4 bis 250V AC/DC)

- Los cables eléctricos utilizados deben ser rígidos (tención para el señal de retorno : 4 hasta 250V AC/DC)

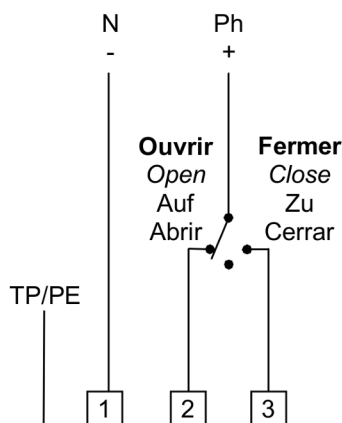
CABLAGE CLIENT SUGGERE / SUGGESTED CUSTOMER WIRING
EMPFOHLENE VERDRAHTUNG / CABLEADO SUGERIDO CLIENTE

Mode 3 points modulants

3-points modulating mode

3-Punkt-Modus

Modo 3 puntos modulantes

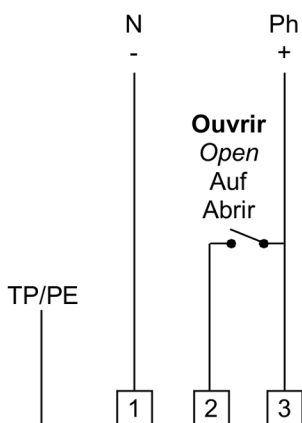


Mode Tout ou rien (ON/OFF)

On-Off mode

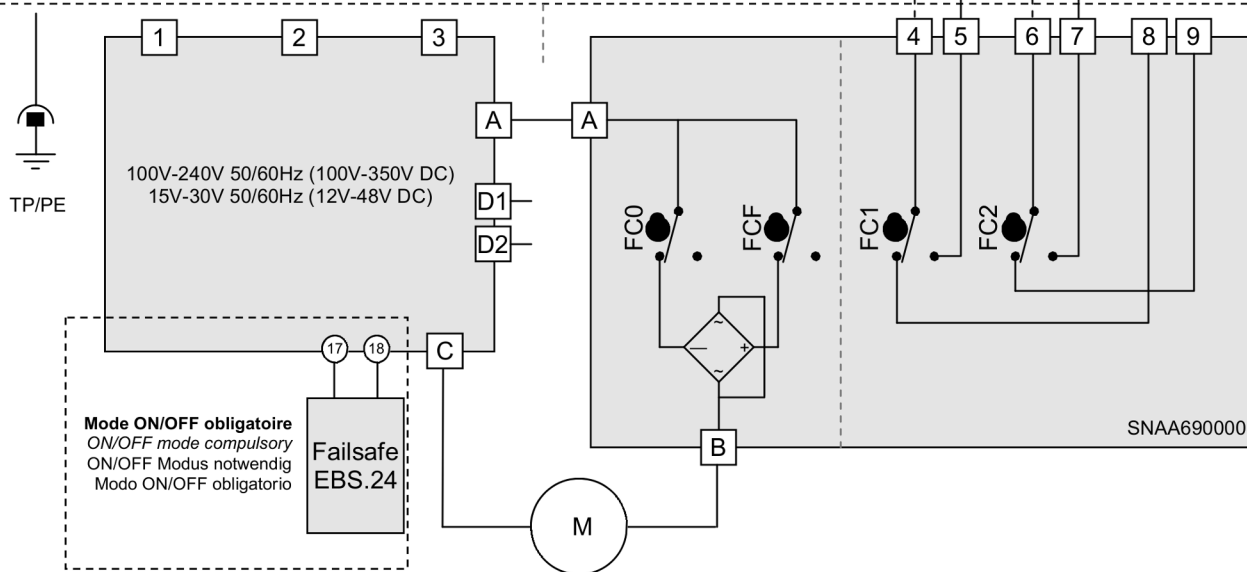
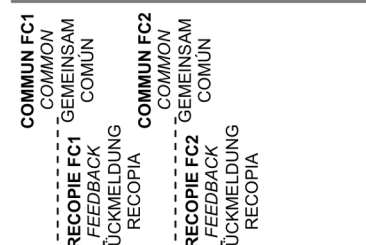
Auf-Zu Modus

Modo Todo o nada (ON-OFF),



REP	DESIGNATION / BESCHREIBUNG / DESIGNACIÓN
FC0	Fin de course ouverture <i>Open limit switch</i> Endschalter AUF Final de carrera apertura
FCF	Fin de course fermeture <i>Close limit switch</i> Endschalter ZU Final de carrera cierre
FC1	Fin de course auxiliaire 1 <i>Auxiliary limit switch 1</i> Zusätzlicher Endschalter 1 Final de carrera auxiliar 1
FC2	Fin de course auxiliaire 2 <i>Auxiliary limit switch 2</i> Zusätzlicher Endschalter 2 Final de carrera auxiliar 2
D1/D2	Bornier report défaut (24V DC / 3A max) <i>Failure report Terminal strip (24V DC / 3A max)</i> Fehlermeldung Klemmleiste (24V DC / 3A max) Terminal retorno de defecto (24V DC / 3A max)

RECOPIE / FEEDBACK
RÜCKMELDUNG / RECOPIA



400V triphasé / three phase / dreiphasé / trifásico

ALIMENTATION (400V triphasé 50Hz)
POWER SUPPLY (400V three phase 50Hz)
SPANNUNGSVERSORGUNG (400V Dreiphasé 50Hz)
ALIMENTACIÓN (400V trifásico 50Hz)

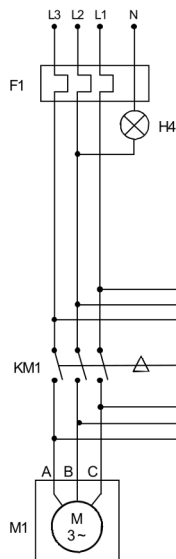
COMMANDE (230V AC)
COMMAND (230V AC)
STEUERUNG (230V AC)
MANDO (230V AC)



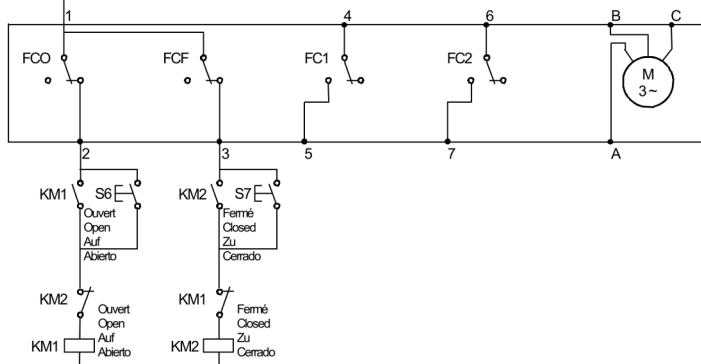
Pour actionneurs 400V et FAILSAFE (GS2)
For 400V and FAILSAFE (GS2) actuators
Für 400V und FAILSAFE (GS2) Stellantriebe
Para actuadores 400V y FAILSAFE (GS2)

Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db

CABLAGE CLIENT SUGGERE
SUGGESTED CUSTOMER WIRING
EMPFOHLEN VERDRAHTUNG
CABLEADO CLIENTE SUGIERIDO

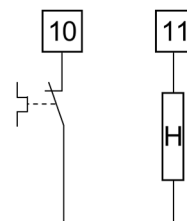


BORNIER MOTEUR / TERMINAL BLOCK MOTOR
ANSCHLUSSBLOCK MOTOR / TERMINAL DEL MOTOR



REP	DESIGNATION / BESCHREIBUNG DESIGNACIÓN	REP	DESIGNATION / BESCHREIBUNG DESIGNACIÓN
FC0	Fin de course ouverture Open limit switch Endschalter AUF Final de carrera apertura	H4	Signalisation alimentation moteur Motor supply indication Rückmeldungmotorspannung Indicación de alimentación del motor
FCF	Fin de course fermeture Close limit switch Endschalter ZU Final de carrera cierre	H5	Signalisation alimentation commande Control supply indication Rückmeldungstellerspannung Indicación de alimentación del mando
FC1	Fin de course auxiliaire 1 Auxiliary limit switch 1 Zusätzlicher Endschalter 1 Final de carrera auxiliar 1	KM1	Contact ouverture Opening switch Öffner Contacto de apertura
FC2	Fin de course auxiliaire 2 Auxiliary limit switch 2 Zusätzlicher Endschalter 2 Final de carrera auxiliar 2	KM2	Contact fermeture Closing switch Schliesser Contacto de cierre
S5	Poussoir d'arrêt Stop button Stopschalter Pulsador de parada	F1	Contact thermique Thermal switch Thermoschalter Contacto térmico
S6	Poussoir d'ouverture Opening button Startschalter Pulsador de apertura	F2	Contact thermique Thermal switch Thermoschalter Contacto térmico
S7	Poussoir de fermeture Closing button Ausschalter Pulsador de cierre	H	Résistance de réchauffage Heating resistor Heizwiderstand Resistencia de recalentamiento
M	Moteur Motor Motor Motor		

ERT.B



- L'alimentation du moteur est câblée sur un relais bistable triphasé à inversion de phase (non livré)
- The motor power supply is wired on bistable three-phase relay (not delivered)
- Anschluss des Motors ist auf einem bistabiles Drehstrom-Relais mit Phasenumkehrung verkabelt (nicht geliefert)
- La alimentación del motor esta cableada sobre un relé biestable cón inversión de fase (no entregado)
- En cas de fonctionnement inverse, inverser 2 des phases du moteur
- If working inverted, invert 2 phases of motor
- Bei umgekehrter Laufrichtung, umkehren sie die beiden Phasen des Motors
- En caso de funcionamiento en sentido contrario, tiene que invertir 2 de la fases del motor.

FAILSAFE - Description et caractéristiques

FAILSAFE - Description and spécifications	19	19
FAILSAFE - Beschreibung und Eigenschaften	19	
FAILSAFE - Descripción y características	19	

FAILSAFE - Schéma électrique

FAILSAFE - Electric wiring.....	20	20
FAILSAFE - Schaltplan.....	20	
FAILSAFE - Esquema eléctrico	20	

Actionneurs avec système de sécurité intégré (mode Tout ou Rien obligatoire)

Actuator with failsafe integrated security system (ON/OFF mode compulsory)

Stellantriebe mit Sicherheitsblock (AUF/ZU Modus notwendig)

Actuadores con sistema de seguridad (Modo ON/OFF obligatorio)

Le modèle failsafe intègre un bloc batterie de secours piloté par une carte électronique. Sa fonction est de prendre le relais en cas de coupure d'alimentation aux bornes 1, 2 et 3 de l'actionneur. Le modèle failsafe peut être configuré en normalement ouvert (NO) ou normalement Fermé (NF) selon l'application client.

La carte pilotant la batterie gère le cycle de charge et vérifie l'état de la batterie. Si un défaut est détecté au niveau de la batterie, un contact sec entre les bornes 65 et 66 s'ouvre. Si ce contact est relayé par le client il a ainsi la possibilité de détecter un défaut sans ouvrir l'actionneur et de prévoir le remplacement de la batterie.

Le modèle failsafe fonctionne en câblage ON/OFF.

Un autre schéma de câblage est possible en utilisant les bornes 1,2, 3 et 65, 66, l'avantage de ce câblage est que le pilotage moteur n'est autorisé que lorsque le contact entre 65 et 66 est fermé et donc le bloc batterie en état de marche.

Failsafe option integrate a battery pack monitored by an electronic board inside the actuator. Its function is to relay in case of power supply failure on terminal PIN 1,2 and 3 of the actuator. The failsafe system can be set on different position like normally open (NO) or normally closed (NC). It depends on customer application.

The electronic board monitors the battery pack and check the status of battery (cycle load and failure)

If a battery failure is detected, a contact on PIN 65 and 66 switch off. If customer use this contact he could be aware that there is a failure on battery in the actuator without remove cover and plan the replacement.

Fail safe option required ON/OFF mode.

There's another possibility of wiring, using terminal 1, 2, 3 and 65, 66. The advantage of this kind of wiring is that the actuator can't be operate if the contact between 65 and 66 is open and so the battery not fully loaded.

FAILSAFE-Modelle beinhalten einen Batteriesatz, der von der elektronischen Karte im Antrieb gesteuert wird. Seine Aufgabe ist, einen Spannungsausfall an Klemme 1,2 und 3 zu überbrücken. Die FAILSAFE-Position kann zwischen ÖFFNER (NC) oder SCHLIESSER (NO) abhängig vom Verwendungszweck frei gewählt werden.

Die elektronische Karte prüft stets den Batteriesatz (Ladezustand bzw. Ausfall). Wenn ein Batterieausfall erkannt wird, kann dieser über einen an Klemme 65 und 66 angelegten Schaltkreis signalisiert werden. Somit kann der Anwender den Zustand der Batterie überwachen, ohne den Antriebsdeckel entfernen zu müssen.

Die FAILSAFE-Option ist sowohl im AUF/ZU-Modus als auch im 3-Punkt-Modulier-Modus verwendbar.

Durch Spannungsversorgung an Klemme 1, 2, 3 über Klemme 65 und 66 kann sichergestellt werden, daß der Antrieb bei schlechtem Batteriezustand nicht mehr die Sicherheitsposition verlässt.

El modelo failsafe integra un bloque de baterías de seguridad, pilotado por una tarjeta electrónica. Su función es de tomar el relevo en caso de apagón a los conectadores 1, 2 y 3 del actuador. El modelo failsafe puede ser configurado en normalmente abierto (NO) o normalmente cerrado (NF), según la utilización del cliente.

La tarjeta comprueba el ciclo de carga y el estado de la batería. Si un defecto es detectado al nivel de la batería, un contacto seco entre los conectadores 65 y 66 se abre. Si este contacto es utilizado, el cliente tiene la posibilidad de detectar un defecto sin abrir el actuador y así prever el reemplazo de la batería.

El modelo failsafe funciona con el modo ON/OFF.

Un otro tipo de cableado es posible utilizando los conectadores 1, 2, 3 y 65, 66, la ventaja de este cableado es que el pilotaje del motor es autorizado solamente cuando el contacto entre 65 y 66 es cerrado, luego, que el bloque de



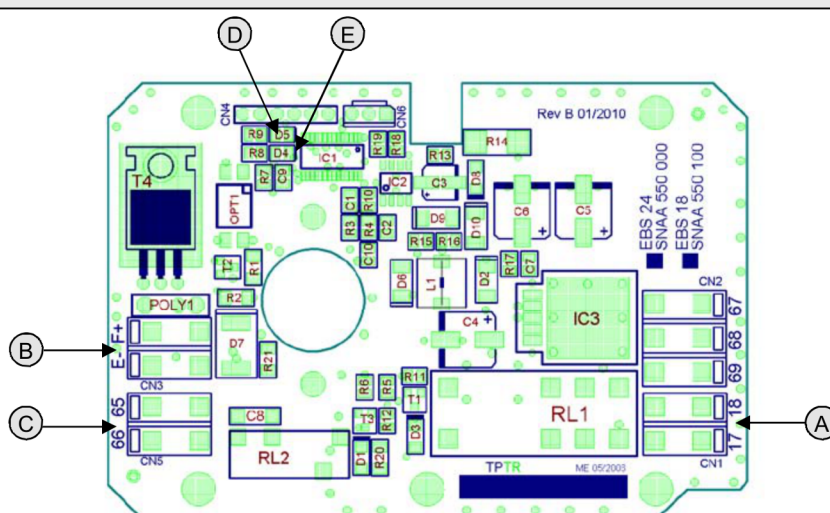
Pour actionneurs 400V et FAILSAFE (GS2) / For 400V and FAILSAFE (GS2) actuators
Für 400V und FAILSAFE (GS2) Stellantriebe / Para actuadores 400V y FAILSAFE (GS2)



Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db

Tension / Voltage / Spannung / Voltaje	24V DC
Courant nominal / Nominal current / Nennstrom / Corriente nominal	0,8A
Courant maximal / Maximal current / Max. Strom / Corriente máximo	2,4A
Durée initiale de charge / Initial loading time / Ladezeit / Duración de cargada	14h max
Relais de report d'état de la charge / Load state feedback relay	24V DC - 1A max
Température / Temperature / Temperatur / Temperatura	-20°C à/to/bis/a 70°C

CARTE ELECTRONIQUE CHARGEUR / LOADING ELECTRONIC CARD
LOADER ELECTRONISCHE KARTE / TARJETA ELÉCTRICA CARGADORA

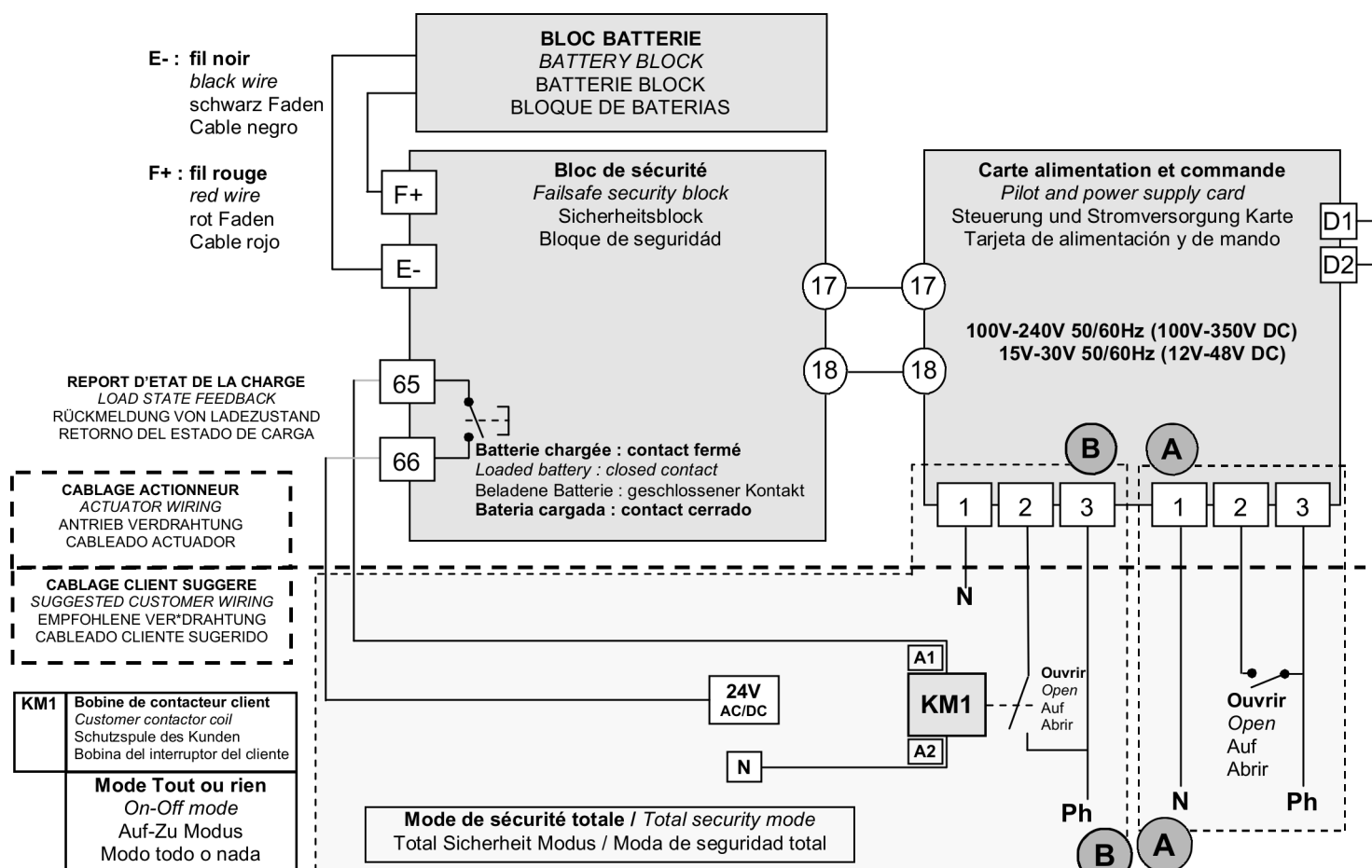


Rep.	Désignation	Designation	Bezeichnung	Designación
A	Connecteur 24V DC	24V DC terminal strip	24V DC Verbindung	Conector 24V DC
B	Connecteur bloc batterie	Block battery terminal strip	Batterie Block Verbindung	Conector de las baterías
C	Connecteur report d'état (défaut de charge/batterie)	State feedback terminal strip (load or battery failure)	Verbindung für Rückmeldung (Ladezustand bzw. Ausfall)	Conector del retorno de information (
D*	LED verte	Green LED	Grüne LED	LED verde
E**	LED rouge	Red LED	Rote LED	LED rojo

LED / DIODO



LED verte Green LED Grüne LED Diodo verde	LED rouge Red LED Rote LED Diodo rojo	
Éteinte Off Aus apagado	Clignote/éteinte/clignote... Blinks/off/Blinks... blinkt/aus/blinkt Parpadea/apagado/parpadea...	Batterie déconnectée ou hors service Battery disconnected or out of service Batterie ausgeschaltet oder außer Betrieb Bateria desconectada o fuera de servicio
Allumée On geleuchtet Encendido	Clignote Blinks Blinkt Parpadea	Cycle de charge de la batterie en cours (max 14h) Battery loadig cycle in progress (max 14h) Batterie wird aufgeladen (max 14 Stunden) Ciclo de carga de la batería en curso (max 14h)
Allumée On geleuchtet Encendido	Éteinte Off Aus apagado	Cycle de charge terminé Battery loadig cycle finished Batterie geladen Ciclo de carga de la batería terminado
Clignote vite Blinks rapidly Blinkt schnell Parpadea rapidamente	Éteinte Off Aus apagado	Alimentation de l'actionneur pendant 3mn (mise en sécurité) Actuator electrical supply during 3 minutes (failure mode) Antrieb Versorgung während 3 Mn (Sicherheits Modus) Alimentación eléctrica del actuador (modo defecto)
Éteinte Off Aus apagado	Clignote vite Blinks rapidly Leuchtet schnell Parpadea rapidamente	Erreur du microcontrôleur Microcontroller failure Microcontroller Fehler microcontrôleur error



Fermé par défaut / Pre-set to closed / Voreinstellung geschlossen / Cerrado por defecto

Configuration A ou B :

A- Mode standard : en cas de pilotage de l'actionneur avec un automate, le report d'état de la charge peut être connecté à celui-ci pour plus de sécurité.

B- Mode de sécurité totale (en utilisant le relais de report d'état, bornes 65 et 66) : l'actionneur n'ouvrira la vanne que si le bloc de sécurité est opérationnel (charge suffisante, carte initialisée).

Configuration A or B :

A- Standard mode : when piloting the actuator with an automat (PLC), the load state feedback can be connected to it for more safety.

B- Total security mode (using the feedback relay, terminals 65 and 66) : the actuator will open only if the security block is operational (sufficient loading, initialized card).

Konfiguration A oder B :

A- Standard Modus : Im Falle der Steuerung des Antrieb mit einer Automat kann der Rückmeldung des Batteriesladung an diesen hier für Sicherheit angeschlossen sein.

B- Total Sicherheit Modus (mit benutzung des Rückmeldungsrelais, Klemmen 65 und 66) : der Antrieb wird den Hahn nur öffnen wenn das Sicherheitsblock geladen ist (gemügender Ladung, initialisierte Karte).

Configuración A o B :

A- Mode estándar : en el caso de un pilotaje del actuador con un automático, el retorno del estado de la carga puede ser conectado a éste automático para más de seguridad.

B - Moda de seguridad total (utilizando el relé de retorno de estado, conectadores 65 y 66): el actuador abrirá la válvula solamente si el bloque de seguridad es operativo (carga suficiente, tarjeta inicializada).

POSI - Carte électronique		
POSI - Electronic card	22	22
POSI - Elektronische Karte	22	
POSI - Tarjeta electrónica	22	
POSI - Branchements électriques		
POSI - Electric connections	23	23
POSI - Elektrische Verbindung	23	
POSI - Conexiones eléctricas	23	
POSI - Schéma électrique		
POSI - Electric wiring	24	24
POSI - Schaltplan	24	
POSI - Esquema eléctrico	24	
POSI - Séquence de paramétrage		
POSI - Parameter selection sequence	26	25
POSI - Parametrisierungsschritte	27	
POSI - Secuencia de reglaje	28	

Différents types de consigne (pilotage carte Bornier N°15 et N°16)

Nos cartes sont paramétrables en usine sur demande. Le signal de commande (consigne) et signal de recopie peuvent être de nature différente (courant ou tension). **Sans aucune information du client les cartes sont paramétrées en courant 4-20mA (consigne+recopie client)**

Pilotage en 0-10V et 0-20mA (seulement sur demande) :

Lors d'un événement extérieur, absence de consigne (coupure accidentelle câble par ex) mais en présence de l'alimentation carte.

La convention veut que l'actionneur se retrouve en une position définie (vanne ouverte ou fermée). En standard nos actionneurs se fermeront en absence de consigne, mais d'autres états sont possibles sur demande

Pilotage en 4-20mA.

La convention veut que l'actionneur reste dans sa position lors de la coupure de la consigne (coupure accidentelle câble par ex) mais en présence de l'alimentation carte.

Lors du rétablissement de la consigne l'actionneur se repositionne automatiquement selon la valeur de la consigne

Various control types (control signal on terminals N°15 and N°16)

On request, our cards can be set in factory. The consign and the feedback signal can have different forms (current or voltage).

Without any information from the customer, the cards are set for current 4-20mA (control + feedback signal)

Control in modes 0-10V and 0-20mA (on request only):

In case of outside event, absence of control signal (accidental wires cut for example) but in presence of power, the actuator will travel to defined position (open or closed valve).

In standard our actuators will close themselves in absence of control signal but there are other possibilities on request.

Control in mode 4-20mA

In case of outside event, absence of control signal (accidental wires cut for example) but in presence of power, the actuator will stay in its position. In the both cases, when the control signal is restored, the actuator reach automatically the position corresponding to control signal value.

Verschiedene Steuersignale (über Anschlüsse 15 und 16)

Unsere Karten können nach Bedarf parametrierbar werden. Ein- und Ausgangssignal können dabei unabhängig voneinander gewählt werden (Strom – oder Spannungssignal). **Standardmäßige Voreinstellung ist 4-20mA für Ein- und Ausgangssignal.**

Ansteuerung mit 0-10V oder 0-20mA (auf Anfrage):

Bei Ausfall des Steuersignals (z.B. Kabelbruch) aber Aufrechterhaltung der Spannungsversorgung fährt der Antrieb in die voreingestellte Sicherheitsposition (Auf oder Zu). **Standardmäßige Voreinstellung ist « Schliesser ».**

Ansteuerung mit 4-20mA:

Bei Ausfall des Steuersignals (z.B. Kabelbruch) aber Aufrechterhaltung der Spannungsversorgung verharrt der Antrieb in seiner letzten Position. In beiden Fällen fährt der Antrieb automatisch in die dem Steuersignal entsprechende Position, sobald es wieder anliegt.

Diferentes tipos de mando – Bornes N°15 y N°16)

Nuestras tarjetas, a petición, pueden ser parametrizadas en fábrica. El señal de mando y el señal de recopia pueden ser de tipos diferentes, corriente o tensión. **Sin ninguna información del cliente las tarjetas son parametrizadas en el modo corriente 4-20mA (mando + recopia cliente)**

Pilotaje en 0-10V y 0-20mA (solamente a petición) :

En el caso de un acontecimiento exterior, ausencia de mando (corte accidental del cableado por ejemplo) pero en presencia de la alimentación de la tarjeta, el actuador coloca la válvula en una posición definida (válvula abierta o cerrada).

Por defecto, nuestros actuador se cerrarán en ausencia de mando pero otras posibilidades son posibles a petición.

Pilotaje en 4-20mA.

En el caso de un acontecimiento exterior, ausencia de mando (corte accidental del cableado por ejemplo) pero en presencia de la alimentación de la tarjeta, el actuador se queda en la misma posición.

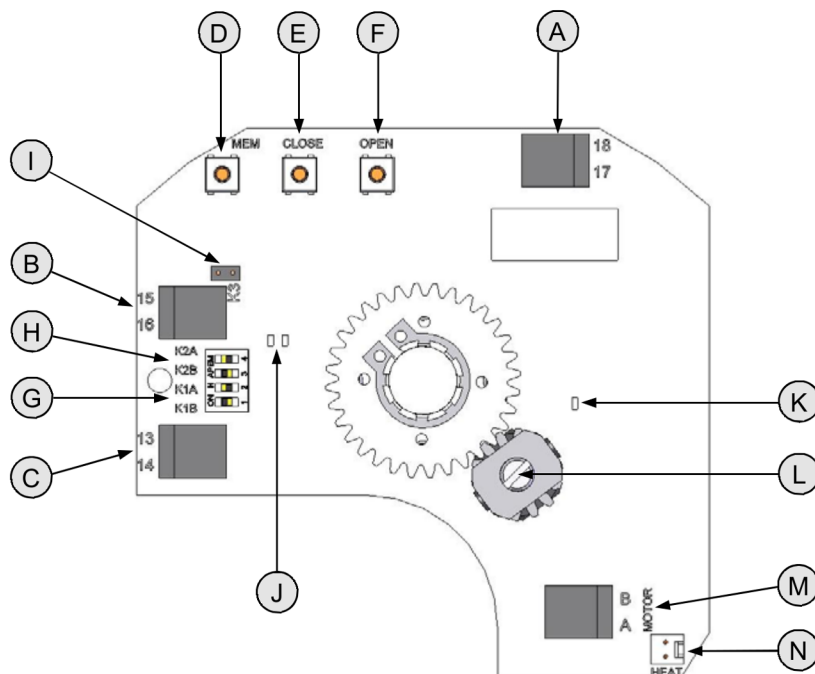
Cuando se restablece el mando, el actuador se repositiona automáticamente según el valor del mando

Carte de positionnement P5 4-20mA / 0-10V / (0-20mA sur demande)

P5 positioning card 4-20mA / 0-10V / (0-20mA on request)

P5 Regelkarte 4-20mA / 0-10V / (0-20mA auf Anfrage)

Tarjeta de posicionamiento P5 4-20mA / 0-10V / (0-20mA a petición)



Rep.	Désignation	Designation
A	Bornier d'alimentation 24V AC/DC	24V AC/DC power supply terminal trip
B	Bornier de consigne	Instruction terminal trip
C	Bornier de recopie	Feed back terminal trip
D	Bouton de réglage MEM	Adjustment button MEM
E	Bouton de réglage CLOSE	Adjustment button CLOSE
F	Bouton de réglage OPEN	Adjustment button OPEN
G	Cavalier K1	K1 shunt
H	Cavalier K2	K2 shunt
I	Cavalier K3	K3 shunt
J	LEDs verte et rouge	Green and red LEDs
K	LED jaune : présence tension	Yellow LED : power supply indication
L	Potentiomètre	Potentiometer
M	Connexion moteur	Motor connexion
N	Connecteur résistance de réchauffage	Heating resistor connector

Rep.	Bezeichnung	Designación
A	24V AC/DC Spannungsversorgung	Bornes de conexión de la alimentación 24V AC/DC
B	Anschlussklemmen des Signalgebers	Bornes de conexión del mando
C	Anschlussklemmen der Rückmeldung	Bornes de conexión d'ela recopia
D	Einstellknopf MEM	Pulsador de réglage MEM
E	Einstellknopf CLOSE	Pulsador de réglage CLOSE
F	Einstellknopf OPEN	Pulsador de réglage OPEN
G	K1 Steckbrücke	Grapa K1
H	K2 Steckbrücke	Grapa K2
I	K3 Steckbrücke	Grapa K3
J	Grüne und rote LEDs	LEDs verdes y rojos
K	Gelb LED : Stromversorgung Anzeige	LED amarillo : Presencia de tensión
L	Potentiometer	Potenciómetro
M	Motor Zusammenhang	Conexión del motor
N	Heizwiderstandsverbindung	Conector de la resistencia de calefacción



ACTIONNEUR DEJA PRE-REGLE EN USINE

CABLAGE CONSIGNE ET RECOPIE DE LA CARTE P5

Afin de limiter les perturbations électromagnétiques, l'utilisation de câbles blindés est obligatoire (câbles supérieurs à 3m).

- Dévisser le presse-étoupe droit et passer le câble.
- Connecter la consigne entre les bornes 15 et 16 (annexe p.22 rep.B).
La borne 15 est la polarité négative (-) et la borne 16 la polarité positive (+).
- Connecter la recopie entre les bornes 13 et 14 (annexe p.22 rep.C).
La borne 13 est la polarité positive (+) et la borne 14 la polarité négative (-).
- Revisser le presse-étoupe (s'assurer du bon remontage de celui-ci afin de garantir une bonne étanchéité).

Montage départ usine : par défaut, consigne et recopie en 4-20mA, sens normal.

Pour reparamétrer la carte : voir page 25, « Séquence de paramétrage ».

Pour vérifier le bon fonctionnement de la carte : voir page 25, « Mode de fonctionnement normal ».



ACTUATOR PRE-SET IN FACTORY

POSITIONING CARD WIRING (OUTPUT AND INPUT SIGNAL)

In order to avoid electromagnetic perturbations, it is compulsory to use shielded cables (cables longer than 3m).

- Unscrew the right gland and pass the cable.
- Connect the input signal between terminals 15 and 16 (attached p.22 mark.B)..
Terminal 15 is the negative polarity (-) and terminal 16 is the positive polarity (+).
- Connect the output signal between terminals 13 and 14.(attached p.22 mark.C)..
Terminal 13 is the positive polarity (+) and terminal 14 is the negative polarity (-).
- Tighten the cable gland (Ensure that it's well mounted to guaranty the proofness).

The feedback must be connect with rigid wires. If the applied voltage is higher than 42V, the user must foresee a fuse in the power supply line.

Factory setting : by default, 4-20mA input and output signals with normal rotation sense.

To proceed to a new setting of the card : please see page 26, "Parameter selection sequence".

To check the proper operation of the card : please see page 26, "Normal operating mode".



STELLANTRIEB IST SCHON IM WERK VOREINGESTELLT

REGELUNGKARTE VERKABELUNG (SIGNALMELDUNG UND RUCKMELDUNG)

Um elektromagnetische Störungen zu vermeiden, müssen abgeschirmte Kabel benutzt werden (Kabel länger als 3m).

- Lösen Sie die Kabelverschraubung und führen Sie das Kabel durch.
- Verkabeln Sie den Signalgeber zwischen den Klemmen 15 und 16. (s.22 Mark..B).
Die Klemme 15 ist negativ gepolt (-) und die Klemme 16 positiv (+).
- Verkabeln Sie den Positionrückmelder zwischen den Klemmen 13 und 14 (s.22 Mark..C).
Die Klemme 13 ist positiv gepolt (+) und die Klemme 14 negativ (-).
- Die Kabelverschraubung wieder befestigen.

Aufbau ab Werk : Voreingestellt, Signalgeber und Rückmeldung 4-20mA, im normal Drehrichtung.

Um die Karte wieder zu programmieren : siehe Seite 27, « Parametrisierungsschritte ».

Um die richtige Arbeitsweise zu prüfen : siehe Seite 27, « Normalbetrieb ».



ACTUADOR YA PREREGLO EN FÁBRICA

CABLEADO, MANDO Y RECOPIA DE LA TARJETA P5

Al fin de limitar las perturbación electromagnéticas, la utilización de cables blindados es obligatoria (cables de longitud más que 3m).

- Destornillar la prensa a estopa de derecho y pasar el cable .
- Conectar el mando entre los bornes 15 y 16. (anexo p.22 marca B)
El borne 15 es la polaridad negativa (-) y el borne 16 la polaridad positiva (+).
- Conectar la recopia entre los bornes 13 y 14. (anexo p.22 marca C).
El borne 13 es la polaridad positiva (+) y el borne 14 la polaridad negativa (-).
- Reatornillar la prensa-estopa correctamente para garantizar una buena hermeticidad

Montaje a la salida de fábrica : Por defecto, mando y recopia en 4-20mA, dirección normal.

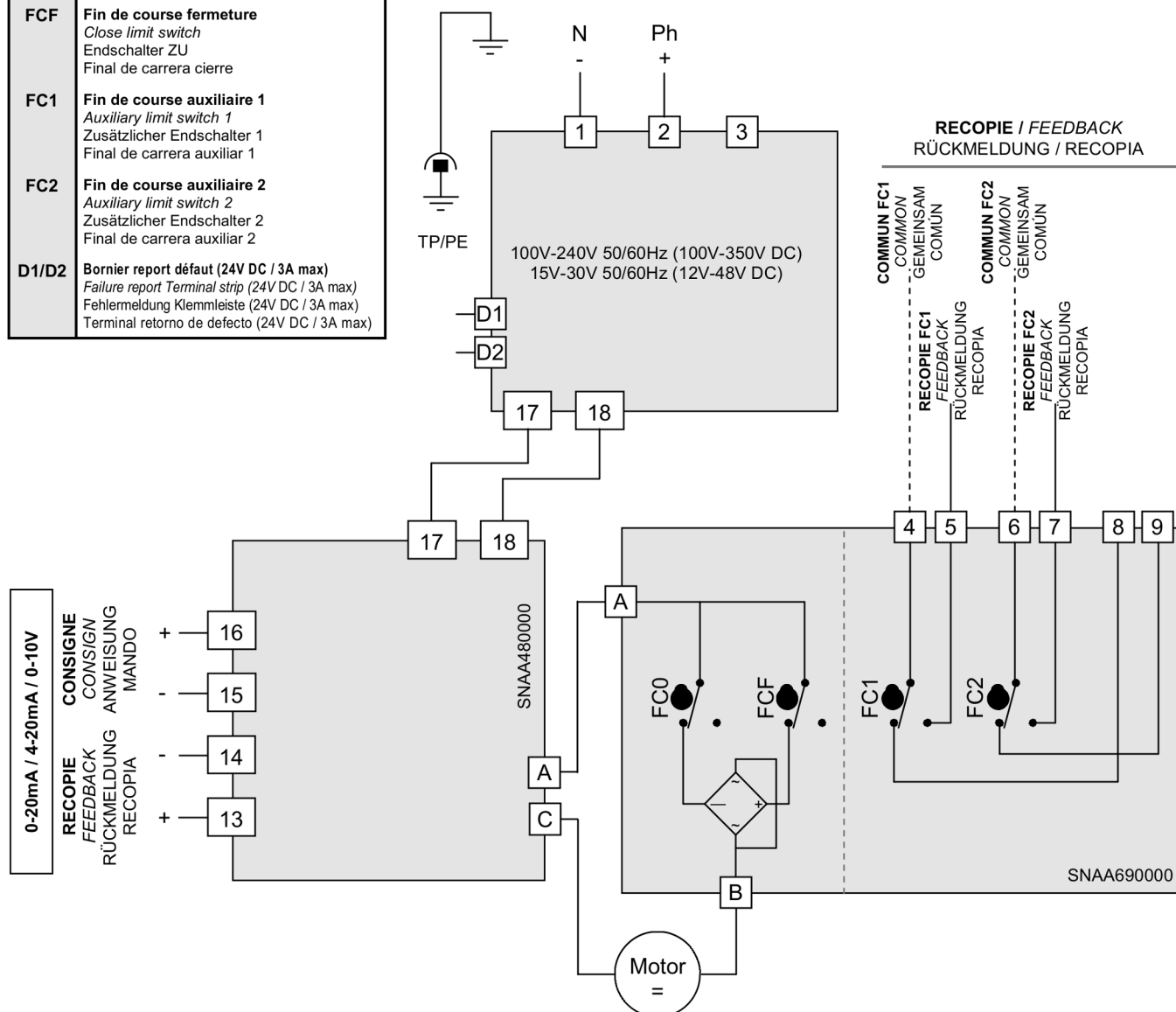
Para ajustar de nuevo la tarjeta : ver página 28, « Secuencia de reglaje ».

Para verificar el buen funcionamiento de la tarjeta : ver página 28, « Modo de funcionamiento normal ».

REP	DESIGNATION / BESCHREIBUNG DESIGNACIÓN
FC0	Fin de course ouverture Open limit switch Endschalter AUF Final de carrera apertura
FCF	Fin de course fermeture Close limit switch Endschalter ZU Final de carrera cierre
FC1	Fin de course auxiliaire 1 Auxiliary limit switch 1 Zusätzlicher Endschalter 1 Final de carrera auxiliar 1
FC2	Fin de course auxiliaire 2 Auxiliary limit switch 2 Zusätzlicher Endschalter 2 Final de carrera auxiliar 2
D1/D2	Bornier report défaut (24V DC / 3A max) Failure report Terminal strip (24V DC / 3A max) Fehlerrmeldung Klemmleiste (24V DC / 3A max) Terminal retorno de defecto (24V DC / 3A max)



La température du bornier peut atteindre 90°C
The terminal temperature can reach 90°C
Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen
La temperatura de los bornes de conexión puede alcanzar 90°C



- La résolution de la carte est de 1°
Impédance d'entrée de 10 Kohm si pilotage en tension (0-10V) / Impédance d'entrée de 100 Ohm si pilotage en courant (0-20mA ou 4-20mA)
- The card resolution is 1°
10 Kohm input impedance if control with voltage (0-10V) / 100 Ohm input impedance if control with current (0-20mA ou 4-20mA)
- Die Auflösung des Regelantriebs beträgt 1°
Der Eingangswiderstand bei Ansteuerung 0-10V beträgt 10 kOhm / Der Eingangswiderstand bei Ansteuerung 0-20mA / 4-20mA beträgt 100 Ohm
- La resolución de la tarjeta es de 1°
Impedancia de entrada de 10 Kohm si pilotaje en tensión (0-10V) / Impedancia de entrada de 100 ohm si pilotaje en corriente (0-20mA o 4-20mA)



La tension de pilotage doit être de type T.B.T.S. (Très Basse Tension de Sécurité)
The control voltage must be L.V.D. (Low Voltage Directive)
Berücksichtigen Sie für die Spannungsversorgung eine Schutzkleinspannung!
La tensión de pilotaje debe a ser de tipo M.B.T.S. , Muy Baja Tensión de Seguridad,



Pour une utilisation avec de grandes longueurs de câbles, le courant induit généré par les câbles ne doit pas dépasser 1mA
For a use with a long wiring, the induction current generated by the wires mustn't be higher than 1mA
Bei Verwendung einer langen Zuleitung für die Spannungsversorgung darf die Induktionsspannung der Leitung nicht 1mA überschreiten.
Para una utilización con los grandes largo de cables, la corriente induce engendrado por los cables no debe adelantar 1mA

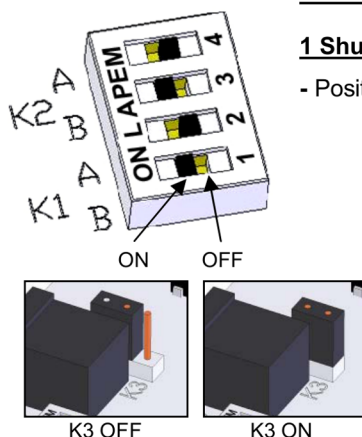


Les câbles utilisés doivent être rigides (tensions pour la recopie : 4 à 250V AC/DC)
The used wires must be rigid (feedback voltages : 4 to 250V AC/DC)
Die Anschlusskabel müssen biegesteif sein (Rückmeldespannungen 4 bis 250V AC/DC)
Los cables eléctricos utilizados deben ser rígidos (tención para el señal de retorno : 4 hasta 250V AC/DC)

PARAMETER SELECTION SEQUENCE

1 Shunts positioning K1, K2 and K3

- Position the shunts as follows (before modification, switch off the card) :



Input signal		Output signal	Schunt K1		Schunt K2		Schunt K3
			A	B	A	B	
0-10V		0-10V	ON	OFF	ON	OFF	OFF
0-10V		0-20mA	ON	OFF	OFF	ON	OFF
0-10V		4-20mA	ON	OFF	OFF	ON	ON
4-20mA		0-10v	OFF	ON	ON	OFF	OFF
4-20mA		0-20mA	OFF	ON	OFF	ON	OFF
4-20mA		4-20mA	OFF	ON	OFF	ON	ON
0-20mA	This configuration can be performed only in our factory	0-10V	OFF	ON	ON	OFF	OFF
0-20mA		0-20mA	OFF	ON	OFF	ON	OFF
0-20mA		4-20mA	OFF	ON	OFF	ON	ON

2 Selection of the flow direction of the valve

2.1 Normal flow direction (by default)

- Press the **OPEN** button and apply the operating voltage to the card while keeping this button pressed.
- The **green LED lights up**. Release the **OPEN** button.
- Disconnect the card.



2.2 Inverse flow direction

- Press the **CLOSE** button and apply the operating voltage to the card while keeping this button pressed.
- The **red LED lights up**. Release the **CLOSE** button.
- Disconnect the card.



3 Selection of the type of input control signal

3.1 Voltage control signal 0-10V

- Press the **MEM** button and apply the operating voltage to the card while keeping this button pressed.
- The **red LED will light up 3 times**. Release this button.
- Disconnect the card.



3.2 Current control signal 0-20mA

- This configuration can be performed only in our factory



3.3 Current control signal 4-20mA (by default)

- Press the **MEM** and **CLOSE** buttons and apply the operating voltage to the card while keeping these buttons pressed.
- The **red LED will light up 3 times**. Release these buttons.
- Disconnect the card.



4 Learning mode

- Press the **OPEN** and **CLOSE** buttons and apply the operating voltage to the card while keeping these buttons pressed.
- The **2 LEDs will light up**. Release these buttons and the 2 LEDs will extinguish. The card is now in the learning mode.



- Press the **CLOSE** button to put the valve in its closed position. The **red LED will light up**.
- Store this selected closed position by pushing **MEM + CLOSE**, the **red LED will light up 2 times** as a confirmation of acknowledgement.



- Press the **OPEN** button to put the valve in its open position. The **green LED will light up**.
- Store this selected open position by pushing **MEM + OPEN**, the **green LED will light up 2 times** as a confirmation of acknowledgement.



- Now, the positions selected have been stored. Disconnect the card.

NORMAL OPERATING MODE

- Apply the operating voltage to the card. The **green LED will light up 3 times**.
- Under normal operating conditions, the green LED will light up when the drive motor opens the valve, and the red LED will light up when the drive motor closes it.
- If both LEDs remain extinguished, it means that the drive motor has not been triggered.



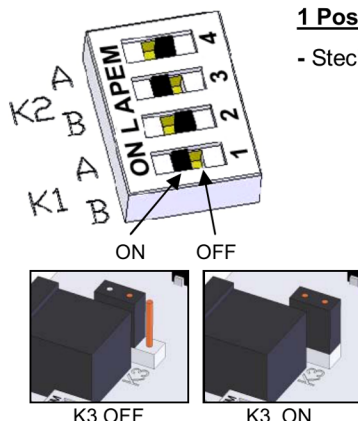
- In the case of an over torque, the motor stops and the **2 LEDS lights** then together to indicate the action of the torque limiter. To re-start it, you must either reverse the sense of rotation, either switch the power off and on.



PARAMETRISIERUNGSSCHRITTE

1 Position der Steckbrücke K1, K2 und K3

- Steckbrücken Positionierung (Vor jeder Änderung, die Karte spannungsfrei machen) :



Signalgeber		Rückmel- dung	Steckbrücke K1		Steckbrücke K2		Steckbrücke K3
			A	B	A	B	
0-10V		0-10V	ON	OFF	ON	OFF	OFF
0-10V		0-20mA	ON	OFF	OFF	ON	OFF
0-10V		4-20mA	ON	OFF	OFF	ON	ON
4-20mA		0-10v	OFF	ON	ON	OFF	OFF
4-20mA		0-20mA	OFF	ON	OFF	ON	OFF
4-20mA		4-20mA	OFF	ON	OFF	ON	ON
0-20mA	Die Einstellung darf ausschließlich werkseitig bei Valpes vorgenommen werden.	0-10V	OFF	ON	ON	OFF	OFF
0-20mA		0-20mA	OFF	ON	OFF	ON	OFF
0-20mA		4-20mA	OFF	ON	OFF	ON	ON

2 Festlegung der Drehrichtung des Absperrventils



2.1 Normale Drehrichtung (Voreingestellt)

- Auf **OPEN** drücken und die Karte einschalten, dabei den Knopf gedrückt halten.
- Die **GRÜNE LED leuchtet auf**. Den Knopf **OPEN** loslassen.
- Die Karte spannungsfrei machen.



2.2 Umgekehrte Drehrichtung

- Auf **CLOSE** drücken und die Karte einschalten, dabei den Knopf gedrückt halten.
- Die **ROTE LED leuchtet auf**. Den Knopf **CLOSE** loslassen.
- Die Karte spannungsfrei machen.

3 Einstellung des Eingang Signal



3.1 Eingang Signal bei Spannung 0-10V

- auf **MEM** drücken und die Karte einschalten, dabei den Knopf gedrückt halten.
- die **rote LED leuchtet dreimal auf**. Den Knopf loslassen.
- Die Karte spannungsfrei schalten.



3.2 Eingang Signal bei Strom 0-20mA

- Die Einstellung darf ausschließlich werkseitig bei Valpes vorgenommen werden.



3.3 Eingang Signal bei Strom 4-20mA (Ab Werk voreingestellt)

- auf **MEM** und **CLOSE** drücken und die Karte einschalten, dabei die Knöpfe gedrückt halten.
- die **rote LED leuchtet dreimal auf**. Die Knöpfe loslassen.
- Die spannungsfrei schalten.



4 Lernmodus

- auf **OPEN** und **CLOSE** drücken und die Karte einschalten, dabei die Knöpfe gedrückt halten.
- Die **beiden LEDs leuchten auf**. Die Knöpfe loslassen, die **beiden LEDs erlöschen**. Der Lernmodus ist gewählt.
- auf **CLOSE** drücken, um das Absperrventil in die geschlossene Position zu bringen. **Die rote LED leuchtet auf**.
- Die geschlossene Position durch **MEM + CLOSE** speichern, die **rote LED leuchtet 2 zur Bestätigung auf**.
- auf **OPEN** drücken, um das Absperrventil in die geöffnete Position zu bringen. **Die grüne LED leuchtet auf**.
- Die geöffnete Position durch **MEM + OPEN** speichern, die **grüne LED leuchtet 2 zur Bestätigung auf**.
- Die Positionen sind gespeichert, die Karte spannungsfrei machen.



NORMALBETRIEB

- Die Karte einschalten. Die **grüne LED leuchtet dreimal auf**, um anzuzeigen, dass der Startvorgang korrekt ausgeführt wird.
- Im Normalbetrieb leuchtet die grüne LED auf, wenn der Antrieb das Absperrventil öffnet, und die rote LED, wenn der Antrieb das Absperrventil schliesst.
- Wenn keine der beiden LEDs aufleuchtet, wird der Antrieb nicht angesteuert.
- Im zu hoch Drehmoment Fall, **leuchten die beiden LEDs an** und stoppt der Antrieb. Um der Antrieb wieder zu starten, muss man den Drehrichtung auswechseln oder die Spannung Auf/Zu Umschalten.



Actionneurs avec possibilité d'une troisième position

Actuator with a third position

Stellantrieb mit einer dritten Position

Actuadores con una tercera posición

L'option GF3 permet à l'actionneur d'être piloté en 3 positions. Les trois positions peuvent être comprises entre 0° et 180°. En standard les actionneurs sont réglés en usine à 0° 90° 180°, ce qui correspond à une vanne 3 voies standard. D'autres configurations sont possibles mais cela doit être précisé par le client lors de la commande.

Les 3 positions sont pilotées par 4 contacts (FCO,FCF,FCIO,FCIF) et 3 contacts de recopie (FC1,FC2,FC3)

Les contacts FC1,FC2 sont des contacts NO (fermeture du circuit en position extrême) et FC3 est un contact NF. (ouverture du circuit en position intermédiaire).

GF3 option allow actuator to be drive and stop in 3 positions.

These 3 positions could be between 0° to 180°.In standard actuators are setting in our workshop at 0° 90° 180° that's fit with standard 3 ways ball valve .

Others positions still available but customer have to price on the order witch position is request.

These 3 positions are controlled by 4 switches (FCO,FCF,FCIO and FCIF) and 3 switches for feed back signal

Switches FC1,FC2 are NO contact (close the circuit in extreme position) and FC3 is a NC contact (open the circuit in intermediate position)

Die GF3-Ausführung erlaubt dem Anwender, den Antrieb in 3 vordefinierte Stellungen zu verfahren.

Diese 3 Positionen können in einem Schwenkbereich zwischen 0° bis 180° liegen. In der Standardausführung werden sie passend zu 3-Wege-Standardventilen auf 0°, 90° und 180° voreingestellt.

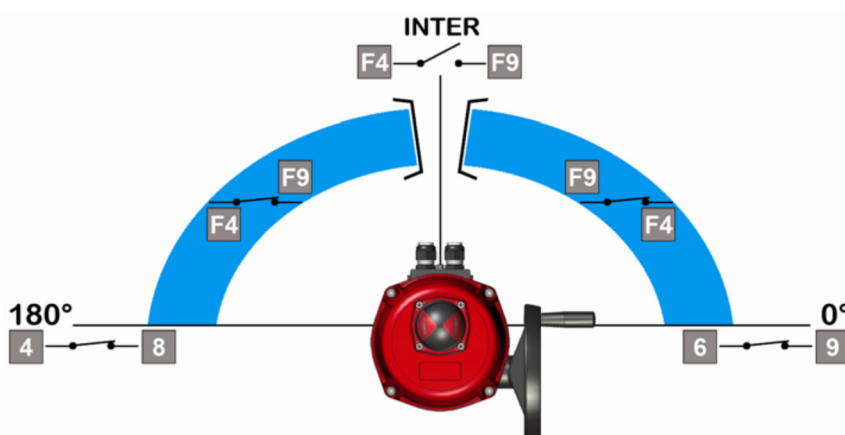
Andere Voreinstellungen sind möglich und müssen im Bedarfsfall durch den Kunden im Auftrag vermerkt sein.

Das Anfahren der 3 Positionen wird durch 4 Mikroschalter (FCO,FCF,FCIO and FCIF) und die Positionsrückmeldung durch 3 weitere Mikroschalter realisiert. Die Schalter FC1 und FC2 haben "Öffner"-Funktion (schliessen den Stromkreis am jeweiligen Ende des Schwenkbereichs) und der Schalter FC3 hat "Schliesser"-Funktion (öffnet den Stromkreis in der Zwischenstellung).

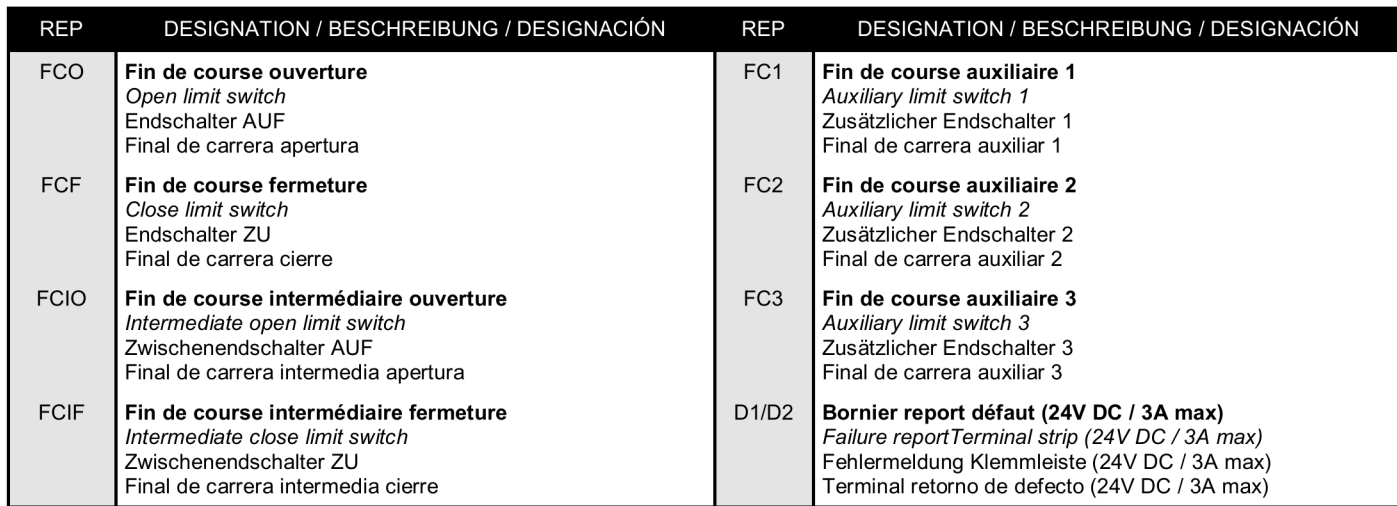
La opción GF3 permite que el actuador es pilotado en 3 posiciones. Las tres posiciones pueden ser comprendidas entre 0° y 180°. En estándar, los actuadores son reglados en fábrica a 0° 90° 180°, lo que corresponde a una válvula 3 vías estándares. Otras configuraciones son posibles pero el cliente debe precisarlo cuando hace el pedido.

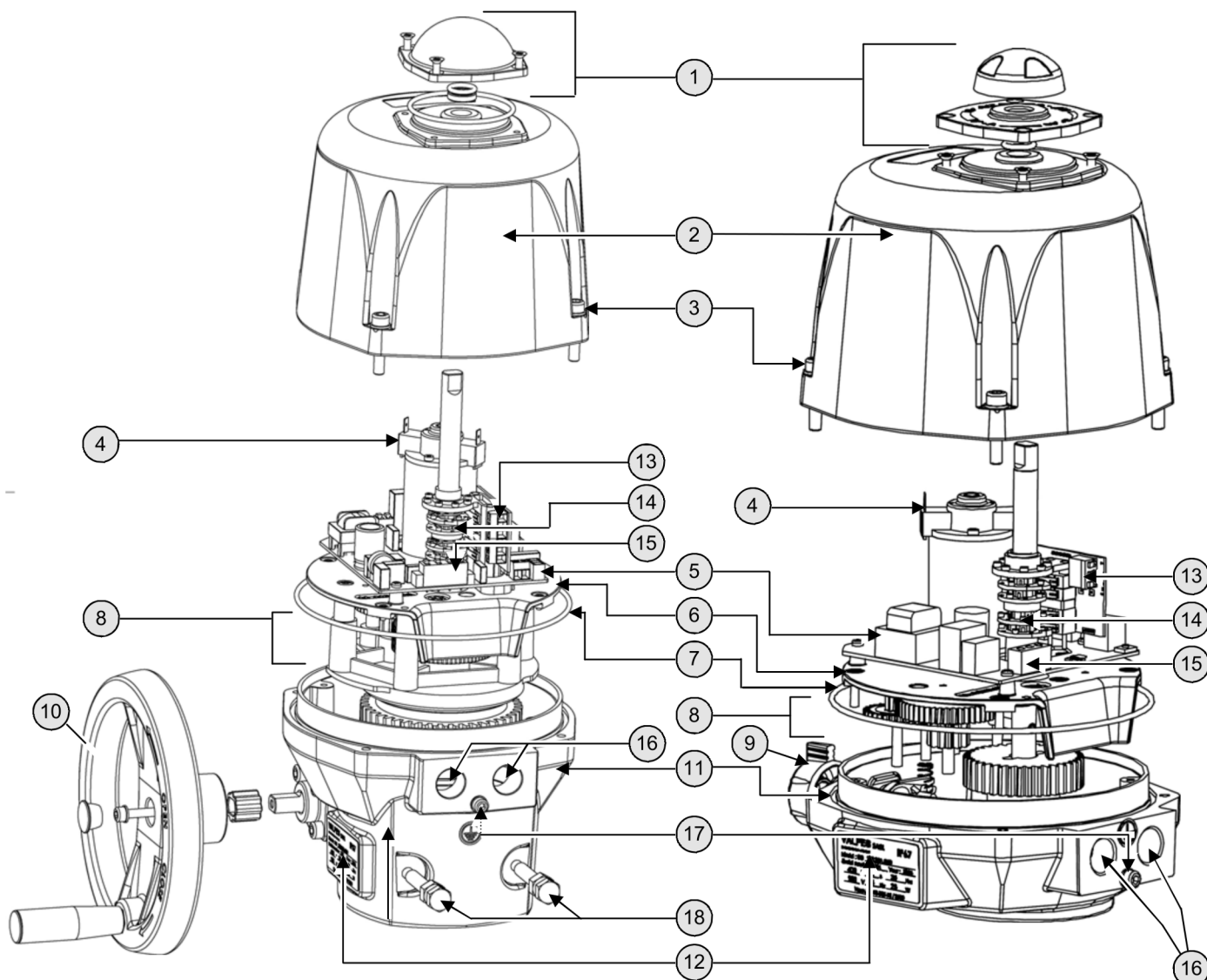
Las 3 posiciones son pilotadas por 4 contactos, FCO,FCF,FCIO,FCIF, y 3 contactos de recopía, (FC1,FC2,FC3)

Los contactos FC1,FC2 son contactos normalmente abiertos (circuito cerrado en posición extrema) y FC3 es un contacto cerrado abierto (circuito abierto en posición intermedia).



	Borne / Terminal		
	6 & 9	4 & 8	F4 & F9
0°	Fermé / Closed / Zu / Cerrado	Ouvert / Open / Auf / abierto	Fermé / Closed / Zu / Cerrado
inter	Ouvert / Open / Auf / abierto	Ouvert / Open / Auf / abierto	Ouvert / Open / Auf / abierto
180°	Ouvert / Open / Auf / abierto	Fermé / Closed / Zu / Cerrado	Fermé / Closed / Zu / Cerrado





Rep.	Désignation	Designation	Bezeichnung	Designación
1	Indicateur visuel de position	Visual position indicator	Stellungsanzeige	Indicador visual de posición
2	Capot	Cover	Haube	Tapa
3	Vis inox	Stainless steel screws	Edelstahl Schrauben	Tornillos de acero inoxidable
4	Moteur	Motor	Motor	Motor
5	Carte alimentation et commande	Pilot and power supply card	Steuerung und Stromversorgung Karte	Tarjeta de alimentación y mando
6	Plaque réducteur	Gear box plate	Getriebeplatte	Placa de la reducción
7	Joint torique	O ring	O Ringdichtung	Junto tórico
8	Réducteur	Gear box	Getriebe	Reducción
9	Bouton de débrayage	Clutch knob	Schaltknopf	Botón de desembrague
10	Volant	Hand wheel	Handrad	Volante
11	Carter	Housing	Gehäuse	Cartér
12	Étiquette d'identification	Identification label	Identifizierungsetikett	Etiqueta de identificación
13	Bornier fin de course auxiliaire	Auxiliary limit switch terminal	Zusätzlicher Endschalter Verbindung	Bornes de conexión de las finales de carrera auxiliares
14	Cames	Cams	Nocken	Levas
15	Bornier alimentation et commande	Pilot and power supply terminal	Steuerung und Stromversorgung Verbindung	Bornes de conexión de la alimentación y del mando
16	Trous taraudés M20x1,5	M20x1.5 threaded openings	Innengewinde M20x1.5	Agujeros atornillados M20x1,5
17	Vis de terre	Earth screw	Erde Schraube	Tornillo de tierra
18	Butées mécaniques	Mechanical end stops	Mechanische Endhalterung	Topes mecánicos

DONNEES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA			
Type (actionneur électrique 1/4 tour) Type (1/4 turn electric actuator)	VRX25	VRX45	VRX75
Protection IP / IP protection (EN60529)	IP68 Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db (LCIE 06 ATEX 6006X) 400V & GS2 : Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db		
Résistance à la corrosion (utilisation en intérieur et extérieur) Corrosion resistance (outdoor and indoor use)	Enveloppe : Aluminium + peinture EPOXY / Housing : Aluminium + EPOXY paint Entraîneur : acier + traitement Zn / Drive : Steel + Zn treatment Axes et vis : inox / Axles and screws : Stainless steel		
Température / Temperature	-20°C à/to +70°C		
Hydrométrie / Hydrometry	< 81% à 31°C (88°F) avec décroissance linéaire jusqu'à 50% à 40°C(selon EN61010-1) < 81% to 31°C (88°F) with lineary decrease down to 50% at 40°C (according EN61010-1)		
Degré de pollution / Pollution degree	Classe 2 / Class 2		
Altitude / Altitude	0 à/to 2000m		
Poids / Weight	4Kg à/to 4,4kg		
DONNEES MECANIKES / MECHANICAL DATA			
Couple nominal / Nominal torque	20Nm	35Nm	60Nm
Couple maximal / Maximal torque	25Nm	45Nm	75Nm
Temps de manœuvre / 1/4 turn travel time	7s à/to 20s		
Embase de fixation / Mounting actuator base (ISO5211)	Etoile/Star 17 F05-F07		
Angle de rotation / Swing angle	90° (autres sur demande / others on request)		
Butées mécaniques / Mechanical end stops	90° ou/or 180°		
Commande manuelle / Manual override	Axe sortant / Out axle		
Sens de rotation / Direction of rotation	Sens antihoraire pour ouvrir / Anticlockwise to open		
DONNEES ELECTRIQUES / ELECTRICAL DATA			
Tension / Voltage	15V à/to 30V AC (12V à/to 48V DC) 100V à/to 240V AC (100V à/to 350V DC) (400V triphase / 400V three-phase)		
Fréquence / Frequency	50/60Hz		
Puissance consommée / Power consumption	45W - (52W pour/for 400V)		
Catégorie surtension / Overvoltage category	Catégorie II / Category II		
Classe d'isolation des moteurs Insulation motor class	Classe B pour les moteurs 400V, classe F pour les autres Class B for 400V motors, class F for others		
Limiteur de couple / Torque limiter	Limiteur électronique / Electronic limiter		
Durée sous tension Duty cycle (CEI34)	50%		
Tension maximale contacts fins de course Limit switches maximal voltage	4 à/to 250V AC/DC (Surtension catégorie II / Overvoltage category II)		
Courant maximal contacts fins de course Limit switches maximal current	1mA à/to 5A max		
Puissance résistance de réchauffage régulée Regulated heating resistor power	10W		
Courant de démarrage Inrush current	Disjoncteur courbe D, courant nominal en fonction du nombre d'actionneurs Circuit breaker D curve, nominal current according the number of actuators		

TECHNISCHEN DATEN / DATOS TECNICOS			
Typ (90° elektrisches Stellantrieb) / Tipo (actuador eléctrico 1/4 vuelta)	VRX25	VRX45	VRX75
IP Schutzart / Protección IP (EN60529)	IP68 Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db (LCIE 06 ATEX 6006X) 400V & GS2 : Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db		
Rostschutz (Innen und Außeneinsatz) Resistencia a la corrosión (utilización Interior y exterior)	Gehäuse : Aluminium + Epoxybeschichtung / Envoltura : Aluminio+ pintura EPOXY Steckbuchse (Stern) Verzinkter Stahlguss / Piñon de arrastre : <i>acero + tratamiento Zn</i> Edelstahl Verschraubung / Ejes y tornillos : <i>acero inoxidable</i>		
Temperatur / Temperatura	-20°C bis / Hasta +70°C		
Hydrometrie / Hidrometría	< 81% bis 31°C (88°F) mit linearer Abnahme bis zu 50% bei 40°C (gemäß EN61010-1) < 81% a 31°C (88°F) con un decrecimiento lineal hasta 50% a 40°C(según EN61010-1)		
Verschmutzungsgrad / Grado de polución	Klasse 2 / Clase 2		
Höhe / Altitud	0 bis / Hasta 2000m		
Gewicht / Peso	4Kg bis/hasta 4,4kg		
MECHANISCHE DATEN / DATOS MECÁNICOS			
Nenndrehmoment / Par nominal	20Nm	35Nm	60Nm
Höchstdrehmoment / Par máximo	25Nm	45Nm	75Nm
Stellzeit / Tiempo de maniobra 1/4	7s bis / Hasta 20s		
ISO Plate / Platina de fijación (ISO5211)	Stern/Estrella 17 F05-F07		
Drehwinkel / Ángulo de rotación	90° (andere auf Anfrage / otros a petición)		
Mechanische Endlagenbegrenzung Topes mecánicos	90° oder / o 180°		
Handnotbetätigung / Mando manual	Rusgehende Achse / eje saliente		
Drehrichtung / Dirección de rotación	Gegen uhr Richtung zu öffnen / Dirección anti-horario para abrir		
ELEKTRISCHE DATEN / DATOS ELÉCTRICOS			
Spannung / Voltaje (±10%)	15V bis / Hasta 30V AC (12V bis / Hasta 48V DC) 100V bis / Hasta 240V AC (100V bis / Hasta 350V DC) 400V Drehstrom / 400V trifásico		
Frequenz / Frecuencia	50/60Hz		
Gesamte Leistungsaufnahme / Potencia consumida	45W - (52W für / para 400V)		
Überspannungskategorie / Categoría sobre-tensión	Kategorie II / Categoría II		
Isolationsklasse den Motoren Clase de aislamiento de los motores	Klasse B für 400V Stellantriebe, klasse F für die andere Antriebe Clase B para los actuadores 400V, classe F para otros		
Drehmoment Begrenzer / Limitador de par	Elektrisch / Eléctrico		
Einschalt-Dauer Tiempo bajo tensión (CEI34)	50%		
Maximale Spannung der elektrischen Endschalter Tensión máxima contactos finales de carrera	4 bis/hasta 250V AC (Überspannung kategorie II / categoría sobre-tensión II)		
Maximaler Strom der elektrischen Endschalter Intensidad máxima contactos finales de carrera	1mA bis/hasta 5A max		
Leistung der Heizwiderständen Potencia del resistor anti-condesación	10W		
Einschaltstromspitze Corriente de arranque	Schutzschalter Kurve D, Nominal Strom abhängig vom Anzahl der Antriebe Disyuntor curva D, corriente nominal con arreglo al número de actuadores		

DONNEES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA			
Type (actionneur électrique 1/4 tour) Type (1/4 turn electric actuator)	VSX100	VSX150	VSX300
Protection IP / IP protection (EN60529)	IP68 Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db (LCIE 06 ATEX 6006X) 400V & GS2 : Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db		
Résistance à la corrosion (utilisation en intérieur et extérieur) Corrosion resistance (outdoor and indoor use)	Enveloppe : Aluminium + peinture EPOXY / Housing : Aluminium + EPOXY paint Entraîneur : acier + traitement Zn / Drive : Steel + Zn treatment Axes et vis : inox / Axles and screws : Stainless steel		
Température / Temperature	-20°C à/to +70°C		
Hydrométrie / Hydrometry	< 81% à 31°C (88°F) avec décroissance linéaire jusqu'à 50% à 40°C(selon EN61010-1) < 81% to 31°C (88°F) with lineary decrease down to 50% at 40°C (according EN61010-1)		
Degré de pollution / Pollution degree	Classe 2 / Class 2		
Altitude / Altitude	0 à/to 2000m		
Poids / Weight	6Kg à/to 6,4kg		
DONNEES MECANIKES / MECHANICAL DATA			
Couple nominal / Nominal torque	75Nm	125Nm	250Nm
Couple maximal / Maximal torque	100Nm	150Nm	300Nm
Temps de manœuvre / 1/4 turn travel time	10s à/to 60s		
Embase de fixation / Mounting actuator base (ISO5211)	Etoile/Star 22 F07-F10		
Angle de rotation / Swing angle	90° (autres sur demande / others on request)		
Butées mécaniques / Mechanical end stops	90°		
Commande manuelle / Manual override	Volant / Hand wheel		
Sens de rotation / Direction of rotation	Sens antihoraire pour ouvrir / Anticlockwise to open		
DONNEES ELECTRIQUES / ELECTRICAL DATA			
Tension (tolérance ±10%) Voltage (tolerance ±10%)	15V à/to 30V AC (12V à/to 48V DC) 100V à/to 240V AC (100V à/to 350V DC) (400V triphase sur demande / 400V three-phase on request)		
Fréquence / Frequency	50/60Hz		
Puissance consommée / Power consumption	45W - (135W pour/for 400V)		
Catégorie surtension / Overvoltage category	Catégorie II / Category II		
Classe d'isolation des moteurs Insulation motor class	Classe B pour les moteurs 400V, classe F pour les autres Class B for 400V motors, class F for others		
Limiteur de couple / Torque limiter	Limiteur électronique / Electronic limiter		
Durée sous tension Duty cycle (CEI34)	50%		
Tension maximale contacts fins de course Limit switches maximal voltage	4 à/to 250V AC/DC (Surtension catégorie II / Overvoltage category II)		
Courant maximal contacts fins de course Limit switches maximal current	1mA à/to 5A max		
Puissance résistance de réchauffage régulée Regulated heating resistor power	10W		
Courrant de démarrage Inrush current	Disjoncteur courbe D, courant nominal en fonction du nombre d'actionneurs Circuit breaker D curve, nominal current according the number of actuators		

TECHNISCHEN DATEN / DATOS TECNICOS			
Typ (90° elektrisches Stellantrieb) / Tipo (actuador eléctrico 1/4 vuelta)	VSX100	VSX150	VSX300
IP Schutzart / Protección IP (EN60529)	IP68 Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db (LCIE 06 ATEX 6006X) 400V & GS2 : Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db		
Rostschutz (Innen und Außeneinsatz) Resistencia a la corrosión (utilización Interior y exterior)	Gehäuse : Aluminium + Epoxybeschichtung / Envoltura : Aluminio+ pintura EPOXY Steckbuchse (Stern) Verzinkter Stahlguss / Piñon de arrastre : <i>acero + tratamiento Zn</i> Edelstahl Verschraubung / Ejes y tornillos : <i>acero inoxidable</i>		
Temperatur / Temperatura	-20°C bis / Hasta +70°C		
Hydrometrie / Hidrometría	< 81% bis 31°C (88°F) mit linearer Abnahme bis zu 50% bei 40°C (gemäß EN61010-1) < 81% a 31°C (88°F) con un decrecimiento lineal hasta 50% a 40°C(según EN61010-1)		
Verschmutzungsgrad / Grado de polución	Klasse 2 / Clase 2		
Höhe / Altitud	0 bis / Hasta 2000m		
Gewicht / Peso	6Kg bis/hasta 6,4kg		
MECHANISCHE DATEN / DATOS MECÁNICOS			
Nenndrehmoment / Par nominal	75Nm	125Nm	250Nm
Höchst-drehmoment / Par máximo	100Nm	150Nm	300Nm
Stellzeit / Tiempo de maniobra 1/4	10s bis/hasta 60s		
ISO Plate / Platina de fijación (ISO5211)	Stern/Estrella 22 F07-F10		
Drehwinkel / Ángulo de rotación	90° (andere auf Anfrage / otros a petición)		
Mechanische Endlagenbegrenzung Topes mecánicos	90°		
Handnotbetätigung / Mando manual	Handrad / Volante		
Drehrichtung / Dirección de rotación	Gegen uhr Richtung zu öffnen / Dirección anti-horario para abrir		
ELEKTRISCHE DATEN / DATOS ELÉCTRICOS			
Spannung / Voltaje (±10%)	15V bis / Hasta 30V AC (12V bis / Hasta 48V DC) 100V bis / Hasta 240V AC (100V bis / Hasta 350V DC) 400V Drehstrom / 400V trifásico		
Frequenz / Frecuencia	50/60Hz		
Gesamte Leistungsaufnahme / Potencia consumida	45W - (135W für / para 400V)		
Überspannungskategorie / Categoría sobretensión	Kategorie II / Categoría II		
Isolationsklasse den Motoren Clase de aislamiento de los motores	Klasse B für 400V Stellantriebe, klasse F für die andere Antriebe Clase B para los actuadores 400V, classe F para otros		
Drehmoment Begrenzer / Limitador de par	Limiteur électronique / Electronic limiter		
Einschalt-Dauer Tiempo bajo tensión (CEI34)	50%		
Maximale Spannung der elektrischen Endschal-ter Tensión máxima contactos finales de carrera	4 bis/hasta 250V AC (Überspannung kategorie II / categoría sobretensión II)		
Maximaler Strom der elektrischen Endschal-ter Intensidad máxima contactos finales de carrera	1mA bis/hasta 5A max		
Leistung der Heizwiderständen Potencia del resistor anti-condensación	10W		
Einschaltstromspitze Corriente de arranque	Schutzschalter Kurve D, Nominal Strom abhängig vom Anzahl der Antriebe Disyuntor curva D, corriente nominal con arreglo al número de actuadores		

VALPES company - 89, rue de Etangs - 38430 Moirans - France, gives evidence that his 1/4 turn electric actuators

**VRX25 - VRX45 - VRX75
VSX100 - VSX150 - VSX300**



are produced, in compliance with the ATEX 94/9/CE directive intended to be used in explosive atmosphere, are in compliance with the certificate of exam type LCIE 06 ATEX 6006X (available on demand) and have a production quality notification LRV 0038 / ATEX / 4000996 / A.

The conditions to use of our actuators VRX and VSX are defined with their ATEX classification :



II 2 G D

Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db

For 400V actuators and actuators with EBS.24 :

Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db

- II:** Group II, devices intended to be used in places, others than mines or fire-damp installations susceptible to be put in danger by explosive atmospheres.
2: Category 2, likely, but coincidental presence of explosive atmospheres.
GD: Presence of Gas or vapors and/or dust.
EX: Electric material foreseen for explosive atmospheres.
d & tb: Protection by explosion proof housing.
IIB: Places where explosive hydrocarbon atmosphere is established (constituted) (Ethylene, nitrogenous products, oxygenated, halogens).
IIIC: Places where atmosphere is constituted of conductive dusts
T5: Maximal surface Temperature 100°C. Ambient temperature of use: -20°C in +70°C
T6: Maximal surface Temperature 85°C. Ambient temperature of use: -20°C in +70°C.
Gb: Equipment protection level in the presence of gas: Zone 1
Db: Equipment protection level in the presence of dust: Zone 21
T80°C : Maximal surface temperature for dust atmospheres 80°C.
T95°C : Maximal surface temperature for dust atmospheres 95°C

The devices are in compliance with the following norms :

EN 60079-0 (2012) / EN 60079-1 (2007) / EN 60079 -31 (2009)

The electric connecting has to respect current ATEX recommendations (BE3 conditions of NF C-15100 and EN 60079-14).

The notified body in charge of the production quality surveillance is LRV (N°0038) :
LLOYD REGISTER VERIFICATION LIMITED , 71 Fenchurch Street London EC3M 4BS, UK.

The VALPES company, as the manufacturer declares herewith, that the above mentioned electric VALPES part-turn actuators are in compliance with the following directives :

- Directive on Electromagnetic Compatibility (EMC)(2004/108/CE)

EN 61000-6-2 (2006) : Immunity

EN 61000-6-4 / A1 (2011) : Emissions

- Low-voltage Equipment Directive (2006/95/CE)

EN 61010-1 (2011)

- Machinery Directive (2006/42/CE)

VALPES part-turn actuators covered by this Declaration must not be put into service until the entire machine, into which they are incorporated, has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Moirans, le 19/06/2014

P. GUILLAUD-SAUMUR, ATEX responsible

VALPES Valve Control System
ZI CENTR'ALP - 89 rue des Étangs - F 38430 MOIRANS
Tél. : (+33) 04-76-35-06-06 Fax : (+33) 04-76-35-14-34
E-mail : info@valpes.com / Site web : www.valpes.com

We declare under our responsibility that the products noted have been designed and manufactured in accordance with requirements of the directive. Mounting and connecting instructions defined in catalogues and technical data sheets must be adhered to by the user. This declaration does not include any guarantee or certain characteristics.

Die Firma VALPES - 89 rue des Etangs - 38430 Moirans - France, bestätigt, dass ihre elektrischen Stellantriebe mit Teildrehung

**VRX25 - VRX45 - VRX75
VSX100 - VSX150 - VSX300**



konform zu der Richtlinie ATEX 94/9/CE für Geräte zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsfähiger hergestellt werden, konform sind zum Prüfzeichen CE vom Typ LCIE 06 ATEX 6006X (verfügbar auf Anfrage) und ein Zertifikat für die Qualitätssicherung LRV 0038 / ATEX / 4000996 / A.

Die Anwendungsbedingungen für unsere Stellantriebe VRX und VSX werden durch ihre Klassifizierung ATEX definiert:



II 2 G D

Ex d IIB T6 Gb - Ex tb IIIC T80°C Db

Für 400V Stellantriebe und Stellantriebe mit EBS.24 :

Ex d IIB T5 Gb - Ex tb IIIC T95°C Db

- II :** Gruppe II, Geräte zur bestimmungsgemäßen Verwendung an Stätten, die durch explosionsfähige Atmosphären gefährdet werden können und nicht den untertägigen Bergwerken sowie deren Übertageanlagen, in denen Grubengas und/oder brennbare Stäube vorhanden sind, zuzuordnen sind.
- 2 :** Kategorie 2, Geräte sind zur Verwendung in Bereichen geeignet, in denen gelegentlich explosionsfähige Atmosphäre ansteht.
- GD :** Präsenz von Gas oder Dämpfen und/oder Staub
- EX :** elektrische Betriebsmittel für explosionsfähige Atmosphären.
- d & tb :** Explosionsgeschütztes Gehäuse.
- IIB :** Stätte außerhalb von Bergwerken, in der die explosionsfähige Atmosphäre von Kohlenwasserstoffen gebildet wird (Äthylen, stickstoffhaltige Verbindungen, Sauerstoffverbindungen und halogenierte Verbindungen).
- IIIC :** Bereiche mit brennbarem Staub
- T5 :** maximale Oberflächentemperatur von 100°C. Betriebsumgebungstemperatur -20°C bis +70°C
- T6 :** maximale Oberflächentemperatur von 85°C. Betriebsumgebungstemperatur -20°C bis +70°C.
- Gb :** Geräteschutzniveau im Gas Bereich: Zone 1
- Db :** Geräteschutzniveau im brennbarem Staub Bereich : Zone 21
- T80°C :** Maximale Oberflächentemperatur von 80°C für Staubatmosphäre.
- T95°C :** Maximale Oberflächentemperatur von 95°C für Staubatmosphäre.

Die Geräte entsprechen den Normen

EN 60079-0 (2012) / EN 60079-1 (2007) / EN 60079 -31 (2009)

Die elektrischen Anschlüsse müssen die geltenden Empfehlungen der ATEX einhalten (Bedingungen BE3 der NF C-15100 und EN60079-14).

Die mit der Qualitätssicherung der Produktion beauftragte Einrichtung ist die LRV (N°0038) :
LLOYD REGISTER VERIFICATION LIMITED , 71 Fenchurch Street London EC3M 4BS, UK.

Die VALPES als Hersteller erklärt hiermit, dass o.g elektrische VALPES-Schwenkantriebe der Anforderungen folgender Richtlinien entsprechen:

- Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)(2004/108/EG)

EN 61000-6-2 (2006) : Störfestigkeit

EN 61000-6-4 / A1 (2011) : Störaussendung

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)

EN 61010-1 (2011)

- Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)

Die Inbetriebnahme ist solange untersagt, bis sichergestellt wurde, dass die gesamte Maschine, in die VALPES-Schwenkantriebe eingebaut sind, vollständig den Bestimmungen der EU-Richtlinien entspricht.

Moirans, le 19/06/2014

P. GUILLAUD-SAUMUR, ATEX Verantwortlicher

VALPES Valve Control System
ZI CENTR'ALP - 89 rue des Étangs - F 38430 MOIRANS
Tél. : (+33) 04-76-35-06-06 Fax : (+33) 04-76-35-14-34
E-mail : info@valpes.com / Site web : www.valpes.com