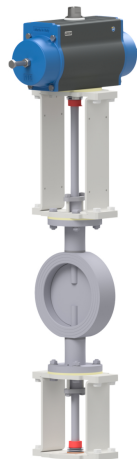
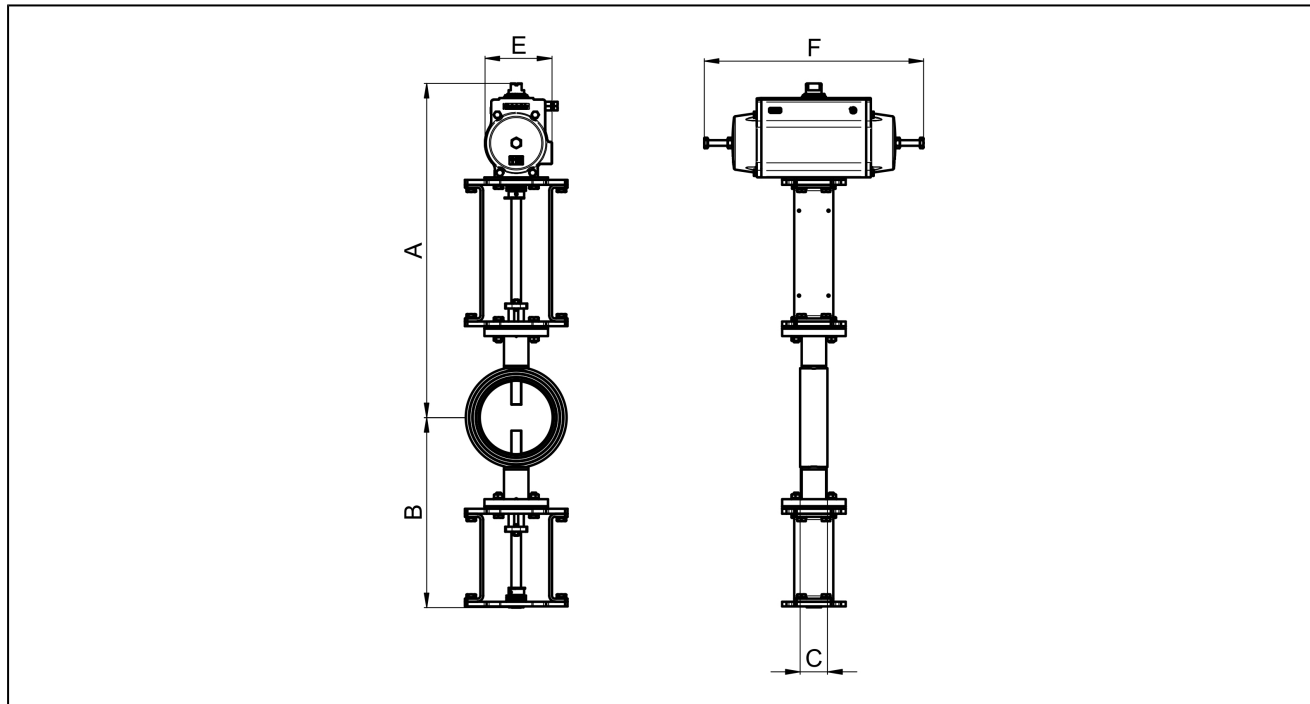


Drosselklappe mit einfachwirkendem Antrieb Serie BDH2



Bauart	Ring-Drosselklappe, Zwischenflanschklappe mit zweiteiliger Welle, Welle mit Scheibe vernietet und verschweißt, Öffnung zwischen 0 und 90° mechanisch einstellbar
Funktion	einfachwirkende Ausführung, NO
Anschluss	Flansch nach DIN EN 1092-1
Flanschform	PN6/10
Nennweite	DN150, DN200
Baulänge	entsprechend EN558-1R20
Werkstoffe	Antrieb: Aluminium harteloxiert, Ritzel Stahl vernickelt, Kolbenführung POM, Dichtungen NBR Ring-Drosselklappe: Gehäuse, Scheibe und Welle 1.4841, Stopfbuchspackung nachstellbare Graphit-Dichtschnur, Laterne Stahl verzinkt
Einsatzbereich	schmierende oder nicht entfettende gasförmige und flüssige Medien, die die verwendeten Werkstoffe nicht angreifen, andere Medien auf Anfrage
Mediumstemperatur	-20...+1000°C
Umgebungstemperatur	-20...+85°C
Betriebsdruck	0...500mbar
Leckrate (% vom Kvs)	< 1%
Steuermedium	gefilterte und geölte oder ungeölte Druckluft
Steuerdruck	5,5...8bar, Anpassung an geringere Steuerdrücke auf Anfrage
Befestigungsart	Einbau in starres Leitungssystem, zwischen zwei Flanschen nach EN1092, Form 01, 11
Einbaulage	Einbau in horizontale Leitungssysteme
Sonderausführung	Ritzel in Edelstahl, Umgebungstemperatur -20...+150°C
Zubehör	aufgebautes händisches, pneumatisches oder elektrisches Steuerventil elektrische Endlagenrückmeldung, Stellungsregler in I/P bzw. P/P Ausführung Regulierung der Schaltgeschwindigkeit, zwischengebautes entkoppelbares Getriebe zur Handbetätigung

Abmessungen



Nennweite DN[mm]	max. Betriebsdruck [mbar]	A	B	C	E	F	Antriebstyp	KV-Wert [m ³ /h]	Gewicht [ca. kg]	Typ Zwischenflansch
150	500	685	390	56	137	449	PAS115R	1460	40	BDH2-150-S-002
200	500	710	418,5	60	137	449	PAS115R	2200	44,50	BDH2-200-S-001

Kvs-Werte

Nennweite DN [mm]	Öffnungswinkel der Klappe									
	0°	10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°
150	10	25	55	110	205	350	560	860	1200	1460
200	14	38	90	190	350	600	950	1140	1900	2200

Abbildungen unverbindlich
Konstruktions-, Maß- und Werkstoffänderungen vorbehalten