

Wartungseinheit 1/2" Serie FRL



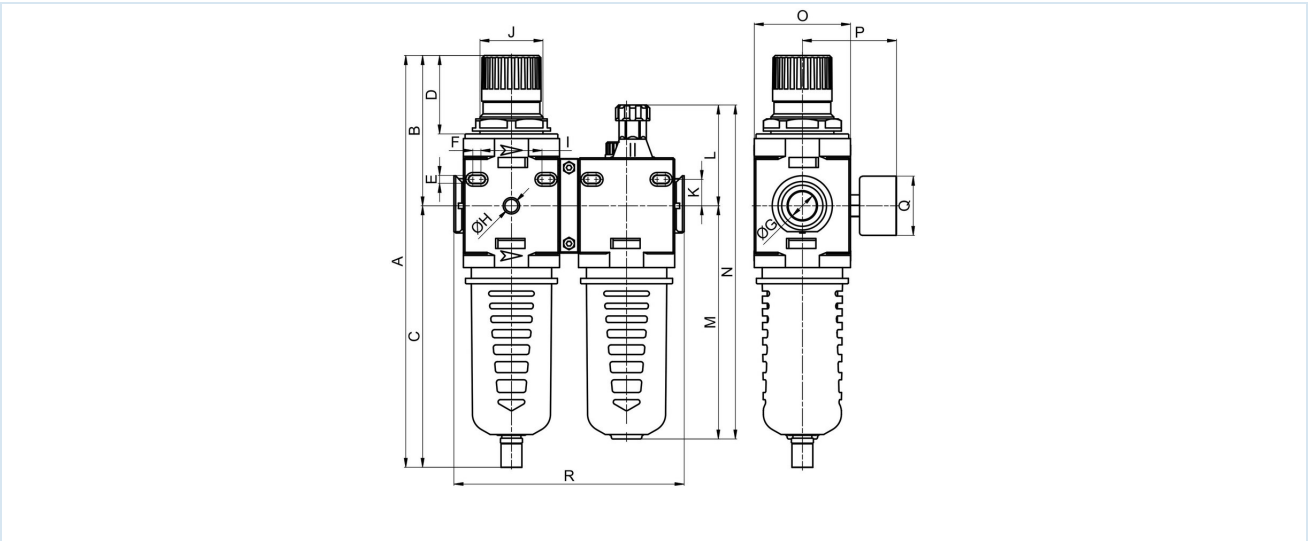
Bauart	Membrandruckregler mit Sekundärentlüftung, Zentrifugalkraft-Prinzip-Filter, Sinter-Filterelement, Proportionalöler, Schutzkorb
Anschluss	G1/2" nach ISO228/1
Werkstoffe	Gehäuse Azetalharz (POM), Gewindeanschlüsse Messing, Behälter Polyamid, Schutzkorb PE, Dichtungen NBR
Funktion	Druckregelung plus Filterung plus Anreicherung der Druckluft mit Öl
Befestigungsart	Einbau in Leitungssystem, Halsmutter oder Wandbefestigung mittels Haltewinkel
Einbaulage	vertikal, Kondensat- und Ölbehälter nach unten
Medium	Druckluft
Mediumtemperatur	+5...+50°C
Umgebungstemperatur	+5...+50°C
Eingangsdruck	max. 12,5bar, 1,5...10bar bei automatischem Ablassventil K-SA
Regelbereiche	siehe "Bestellschlüssel"
Durchflussrichtung	ist durch einen Pfeil gekennzeichnet
Arretierung	die Druckeinstellung kann durch Eindrücken des Drehknopfes arretiert werden
Kondensatablassventil	manuell bzw. halbautomatisch
Behältervolumen	Filterdruckregler und Öler 140cm³
Öldosierung	1-2 Tropfen pro Minute, bei Durchfluss im Gerät
empfohlenes Öl	nach ISO VG 32, STASTO-Pneumatiköl HP32A
Lieferumfang	inklusive ManometerØ40mm und Halsmutter



Bestellschlüssel

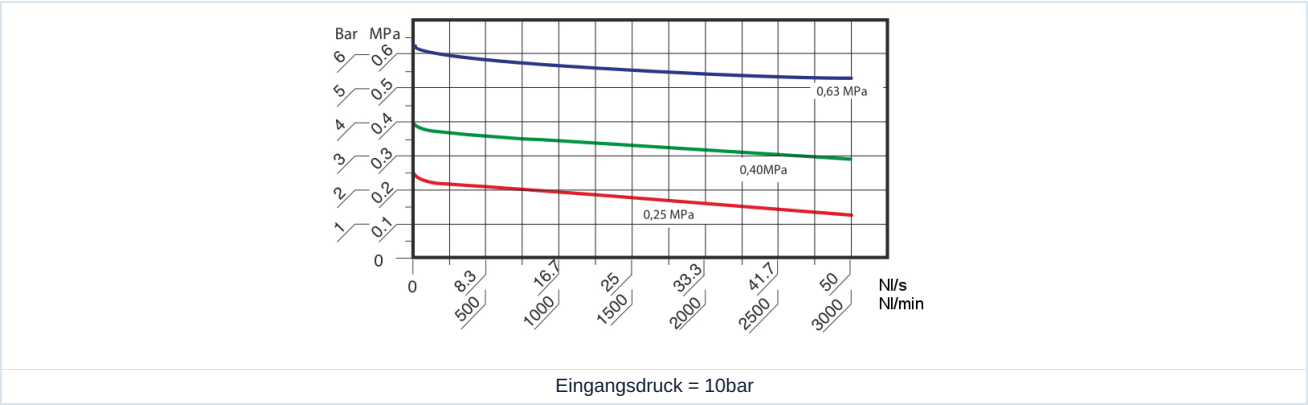
FRL - 12 - 20 - 08 - R - PE - SS									
Anschluss	1/2"	12							
Filtereinsatz	20µm	20							
	5µm	5							
Druckbereich	0,5...4bar	04							
	0,5...8bar	08							
	0,5...12bar	12							
Sekundärentlüftung	mit Sekundärentlüftung						R		
Behälter	Kunststoffbehälter mit Schutzkorb						PE		
Ablassventil	Handablassventil						SS		
	automatisches Ablassventil						SA		

Abmessungen

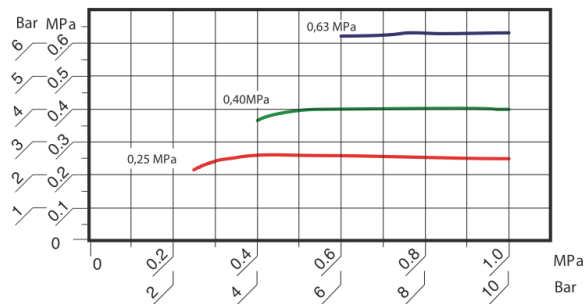


Anschluss G	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	Gewicht [ca. kg]	Typ
G1/2"	271	99	172	52	5	5,5	G1/8"	40	M42x2	17,5	66,5	153,5	220	63	~62	40	151	0,94	FRL-12-20-08-R-PE-SS

Durchflussdiagramm

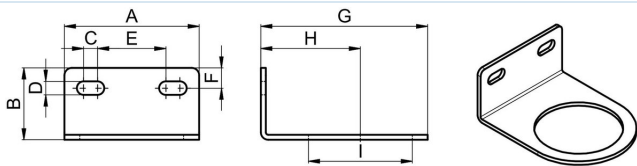


Regelverhalten



Durchfluss konstant = 900Nl/min
horizontale Achse: Eingangsdruck
vertikale Achse: Ausgangsdruck

Zubehör



A	B	C	D	E	F	G	H	I	Typ
54,5	29	6	5,5	27,5	8	67,5	40	42	K-BRL

Abbildungen unverbindlich
Konstruktions-, Maß- und Werkstoffänderungen vorbehalten